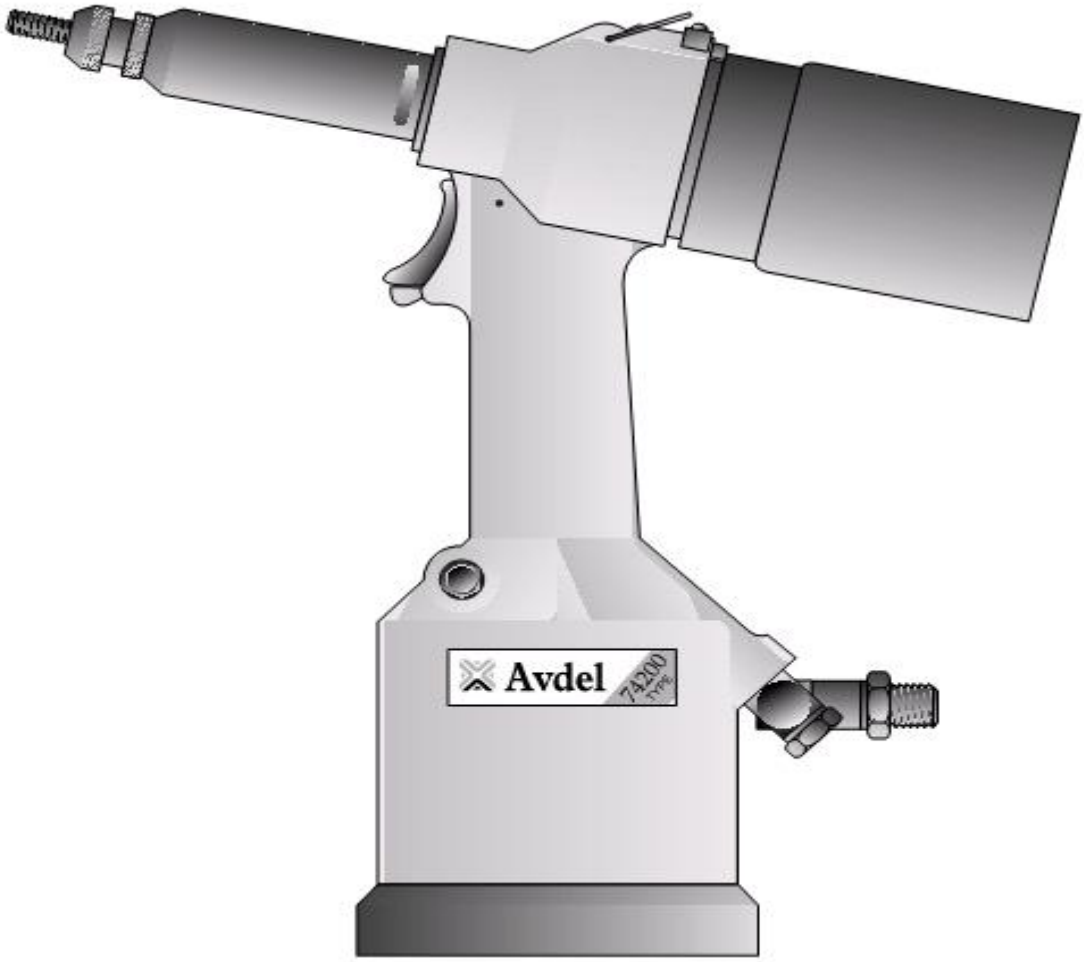
Avdel®

Betriebsanleitung

Übersetzung der Original-Betriebsanleitung



Blindnietmutterngerät

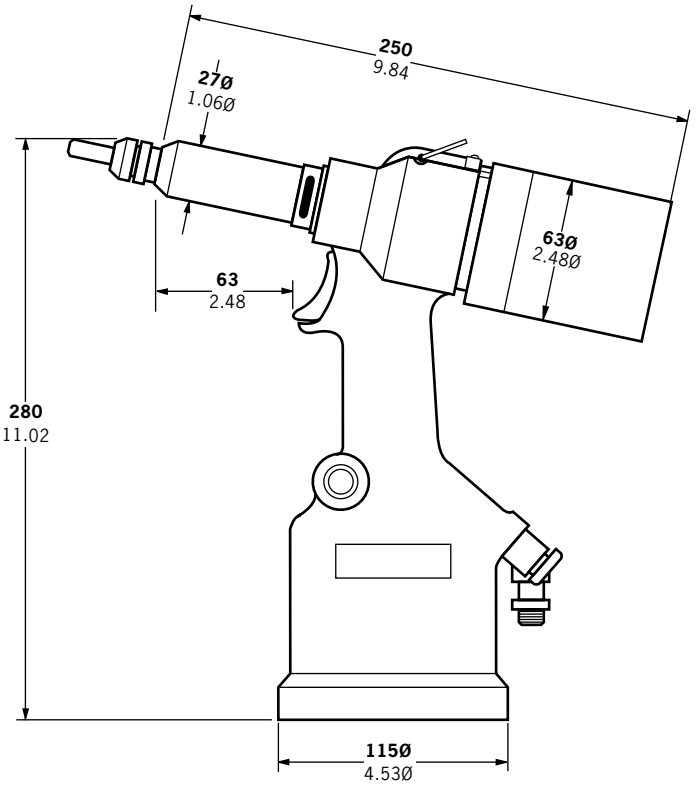
Typ 74200

Düko Vertriebs-GmbH
Lülsdorfer Straße 32
53842 Troisdorf

Telefon: 02241/2520150
Fax: 02241/25201511
E-Mail: info@dueko.com
Internet: www.dueko.com

Hr.-Nr.: 16390
Ust.-IdNr.: DE 122652573
Geschäftsführer: O. Düren
F. Düren

Der Geschäftsgrundsatz von Avdel ist die fortlaufende Weiterentwicklung. Die in diesem Dokument angegebenen technischen Daten sind Änderungen unterworfen, die nach Veröffentlichung eingeführt werden können. Für die neuesten Informationen stets Avdel zu Rate ziehen.



TECHNISCHE DATEN FÜR GERÄT TYP 74200

BETRIEBSDRUCK	min./max.	**5 - 7 bar**	75 - 100 lbf/in²
LUFTVERBRAUCH	bei 5 bar / 75 lbf/in²	**8 l**	,28 ft³
HUB	Max.	**7 mm**	,276 in
MOTORDREHZAHL	Rechtslauf	**2000 U/min**	
	Linkslauf	**2000 U/min**	
ZUGKRAFT	bei 5 bar / 75 lbf/in²	**19,1 kN**	4300 lbf
TAKTZEIT	ca.	**2,5 s**	
ARBEITSGERÄUSCH	geringer als	**75 dB(A)**	
GEWICHT	ohne Ausrüstung	**2,2 kg**	4,85 lb
SCHWINGUNGEN	geringer als	**2,5 m/s²**	

INHALTSANGABE

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Allgemeines ____ 2

Spezifisch für Gerät 74200 ____ 3

ARBEITSBEREICH

Allgemeines ____ 4

INBETRIEBNAHME

Druckluftversorgung ____ 5

Hubverstellung ____ 5

Betrieb ____ 5

AUSRÜSTUNGEN

Einbau ____ 6

Wartung ____ 6

Einzelteile ____ 7

WARTUNG DES GERÄTES

Regelmäßige Wartung ____ 8

Werkzeugsatz ____ 9

Wartung ____ 9-11

Übersicht und Ersatzteilliste ____ 12-13

ÖLWECHSEL

Einzelheiten für das Auffüllen mit Öl ____ 14

Auffüllvorgang ____ 14

BESEITIGEN VON STÖRUNGEN

Beseitigung von Störungen ____ 15

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Beim Lesen dieser Betriebsanleitung muß der mit der Installation, dem Betrieb und der Wartung des Gerätes beauftragte Mitarbeiter den nachstehenden Sicherheitshinweisen besondere Aufmerksamkeit schenken.

- NICHT ZWECKENTFREMDET VERWENDEN.
- MIT DIESEM GERÄT KEINE ANDEREN ALS DIE VON AVDEL EMPFOHLENEN UND GELIEFERTEN AUSRÜSTUNGEN VERWENDEN.
- AN DEM GERÄT DÜRFEN KEINE VERÄNDERUNGEN DURCHGEFÜHRT WERDEN. SOLLTE DIESES DOCH GESCHEHEN, SO TRÄGT DER KUNDE HIERFÜR DIE ALLEINIGE VERANTWORTUNG. BEI GEWÜNSCHTEN MODIFIKATIONEN SPRECHEN SIE BITTE AVDEL AN.
- DER SICHERE BETRIEBSZUSTAND DES GERÄTES/DER MASCHINE IST JEDERZEIT ZU GEWÄHRLEISTEN. EINE ÜBERPRÜFUNG AUF FUNKTION UND SCHÄDEN HAT REGELMÄSSIG DURCH FACHPERSONAL ZU ERFOLGEN. DIE DEMONTAGE DARF NUR DURCH AUTORISIERTES FACHPERSONAL UND UNTER VERWENDUNG DER BETRIEBSANLEITUNG ERFOLGEN. AUF WUNSCH FÜHREN WIR GERÄTESCHULUNGEN DURCH, UM IHR PERSONAL AUF DEN ERFORDERLICHEN KENNTNISSTAND ZU BRINGEN.
- DAS GERÄT MUSS JEDERZEIT ENTSPRECHEND DEN SICHERHEITSBESTIMMUNGEN BETRIEBEN WERDEN. EINZELHEITEN SIEHE MASCHINENRICHTLINIE 89/392/EG. SOLLTEN SIE FRAGEN HIERZU HABEN, BITTE SPRECHEN UNS AN.
- DER KUNDE IST VERANTWORTLICH DAFÜR, DASS ALLE NOTWENDIGEN SICHERHEITSMASSNAHMEN EINGEHALTEN WERDEN.
- TRENNEN SIE BEI ALLEN WARTUNGSARBEITEN, AUCH ZUM WECHSEL VON MUNDSTÜCKEN ODER AUSRÜSTUNGEN, DAS GERÄT VON DER DRUCKLUFT.
- BETÄTIGEN SIE DAS GERÄT NICHT, WENN ES AUF PERSONEN GERICHTET IST.
- ACHTEN SIE AUF EINEN FESTEN STAND DES BEDIENUNGSPERSONALS.
- STELLEN SIE SICHER, DASS BE- UND ENTLÜFTUNGSLÖCHER NICHT VERSTOPFT ODER ABGEDICHTET SIND, UND DASS SCHLAUCHLEITUNGEN SICH EINEM EINWANDFREIEN ZUSTAND BEFINDEN.

Zusätzlich zu den gegenüberliegend aufgeführten allgemeinen Sicherheitsmaßnahmen sind außerdem die nachfolgenden spezifischen Punkte zu beachten:

DER ARBEITSDRUCK DARF 7 BAR - 100 LBF/IN^2 NICHT ÜBERSCHREITEN.

DAS GERÄT NICHT OHNE MONTIERTE AUSRÜSTUNGEN, INNENSECHSKANTSCHRAUBE (42) UND ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE (48) BETREIBEN.

DER BEDIENER UND IN DER NÄHE STEHENDE PERSONEN MÜSSEN WÄHREND DES EINSATZES DES GERÄTES EINE SCHUTZBRILLE TRAGEN, UM VOR GEFAHREN DURCH FEHLNIETUNGEN GESCHÜTZT ZU SEIN. BEI SCHARFKANTIGEN BAUTEILEN EMPFEHLEN WIR DAS TRAGEN VON SCHUTZHANDSCHUHEN.

ACHTEN SIE DARAUF, DASS SICH KEINE KLEIDUNGSSTÜCKE, KRAWATTEN, PUTZLAPPEN ODER LANGE HAARE IN DEM GERÄT VERFANGEN. DAS GERÄT IST SAUBER UND TROCKEN ZU HALTEN, DAMIT ES DEM BETREIBER NICHT AUS DER HAND RUTSCHT.

DAS GERÄT BEIM TRANSPORT NICHT AM HANDGRIFF UMFASSEN, UM EIN UNGEWOLLTES AUSLÖSEN ZU VERMEIDEN.

VERMEIDEN SIE ÜBERMÄSSIGEN KONTAKT MIT HYDRAULIKÖL. FALLS HAUTREIZUNGEN AUFTRETEN, IST EIN GRÜNDLICHES WASCHEN MIT WASSER ZU EMPFEHLEN.

ARBEITSBEREICH

Das Druckluftgerät 74200 wurde konstruiert, um Avdel-Blindnietmuttern mit hoher Geschwindigkeit zu verarbeiten. Es ist deshalb ideal für die Serienfertigung in einer Vielzahl von Industriebereichen.

Der Auswahltabelle auf Seite 7 entnehmen Sie die Bestellnummern für kpl. Geräte (Grundgerät + Ausrüstung).

Es ist auch möglich, nur das Grundgerät (Art-Nr. 74200-12000) ohne Ausrüstung zu bestellen.

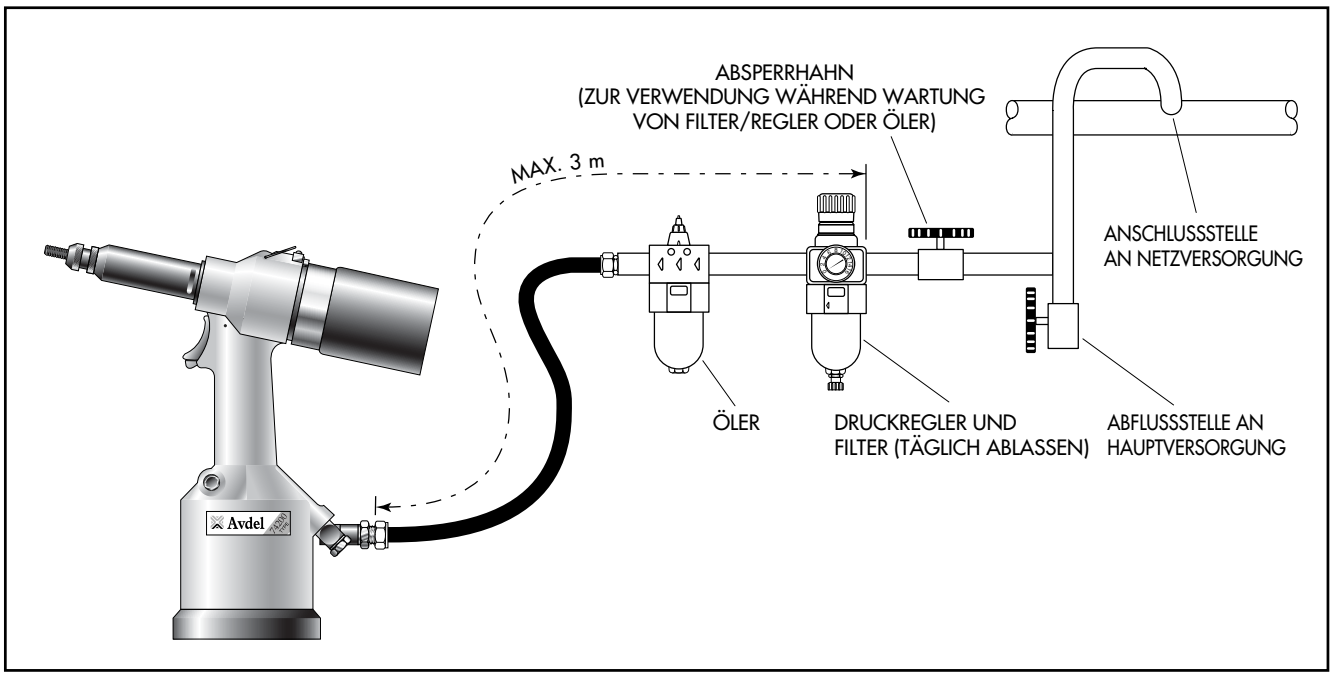
Die fettgedruckten Maße sind in mm und die anderen Maße in Zoll.

DRUCKLUFTVERSORGUNG

Alle Werkzeuge werden mit Druckluft betrieben. Der optimale Betriebsdruck beträgt 5,5 bar. Wir empfehlen die Verwendung von Druckreglern und automatischen Filtersystemen für den Anschluß an die Druckluftleitung. Diese sollten innerhalb von 3 m vom Gerät angebracht werden (siehe nachstehendes Diagramm), um max. Werkzeuglebensdauer und min. Werkzeugwartung zu erreichen.

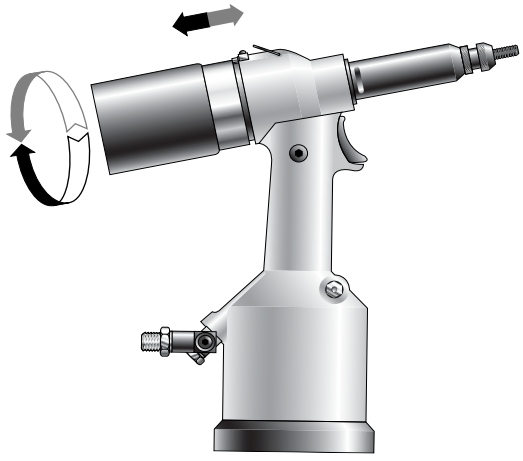
Die Druckluftversorgungsschläuche sollten für einen min. Nenndruck von 150 % des im System erzeugten Höchstdrucks oder 10 bar, je nachdem, was der höhere Wert ist, ausgelegt werden. Druckluftschläuche sollten ölfest sein, eine abriebfeste Hülle besitzen und, wo Betriebsbedingungen zu Schäden führen können, bewehrt sein. Alle Druckluftschläuche müssen eine min. lichte Weite von 6,4 mm oder 1/4" haben.

Für Einzelheiten der täglichen Wartung siehe Seite 8.



HUBEINSTELLUNG

Diese Einstellung ist erforderlich, um eine optimale Verformung der Blindnietmutter zu erreichen. Es wird deshalb empfohlen, ein Prüfblech zu verwenden, dessen Dicke und Lochgröße dem zu verwendenden Bauteil entspricht.
Bei ungenügender Verformung dreht sich die Blindnietmutter innerhalb der Applikation.
Bei übermäßiger Verformung erfolgt ein Verzug des Gewindes und ein möglicher Bruch der Ziehschraube.
Die Hubeinstellung erfolgt durch das Ein- oder Herausdrehen des hinteren Gehäuses **86** (Ersatzteilliste, Seite 13).Um die Hubeinstellung zu entriegeln, muß der Raststift **83** nach vorne geschoben werden. Das Eindrehen des hinteren Gehäuses (im Uhrzeigersinn) verkürzt den Hub und das Herausdrehen verlängert den Hub. Das hintere Gehäuse nicht mehr als 5 Umdrehungen herausdrehen, da das Gerät sonst nicht mehr arbeitet. Wenn der Hub optimal eingestellt ist, den Raststift loslassen; er sichert dann das hintere Gehäuse gegen Verdrehen.



SETZVORGANG

- Die passende Ausrüstung montieren und das Gerät an die Druckluftleitung anschließen.
- Die Blindnietmutter mit der Lippe voran auf die Ziehschraube stecken. Durch leichten Druck startet den Motor und spindelt die Blindnietmutter automatisch auf.
- Das Gerät mit der aufgeschraubten Mutter rechtwinklig in die Applikation einführen.
- Auslöser ganz durchdrücken. Das Gerät führt nun den eingestellten Hub aus und setzt die Mutter. Anschließend schaltet das Gerät automatisch in den Linkslauf und spindelt aus der Mutter aus.
- Nach dem Loslassen des Auslösers wird die Drehbewegung der Ziehschraube gestoppt und das Gerät ist bereit für den nächsten Setzvorgang.

AUSRÜSTUNGEN

Vor Inbetriebnahme des Gerätes muß die passende Ausrüstung montiert werden. Die Bestellnummern für komplette Ausrüstungen und für die Einzelteile der Ausrüstung entnehmen Sie bitte Seite 7.

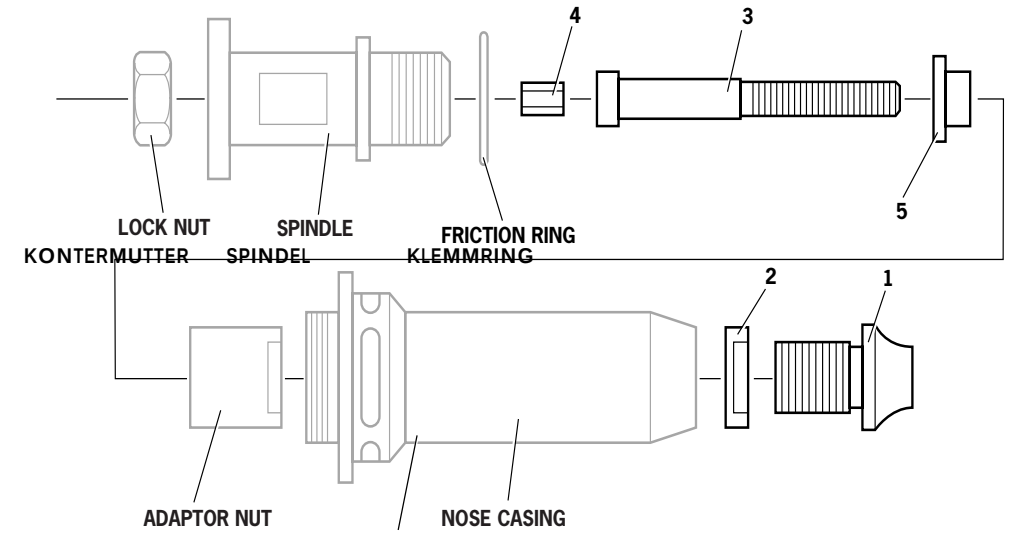
MONTAGEANWEISUNGEN

WICHTIG

Bei allen Wartungs- und Einrichtungsarbeiten, auch zur Montage der Ausrüstung muß, soweit nicht an anderer Stelle besonders angewiesen, das Gerät von der Druckluftleitung getrennt werden.

- Falls noch montiert, die Mundstückhülse und die Kontermutter abschrauben.
- Mitnehmerdorn 4 in die Spindel einsetzen.
- Ziehschraube 3 auf Mitnehmerdorn 4 stecken.
- Führungsbuchse 5 (wenn erforderlich) in die Kontermutter einsetzen.
- Kontermutter auf die Spindel schrauben.
- Spindel mit Maulschlüssel festhalten und Kontermutter festziehen.
- Während das Mundstückhinterteil vom Schraubenschlüssel* gehalten wird, die Kontermutter nach links anziehen.
- Das Mundstück 1 mit Gewindering 2 in die Mundstückhülse einschrauben und diese auf das Gerät schrauben.
- Der Abbau der Ausrüstung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- Das Gerät bleibt von der Druckluftversorgung getrennt. Eine Blindnietmutter von Hand auf die Ziehschraube drehen. Dabei sicherstellen, daß die Mutter bündig mit dem Ende der Ziehschraube abschließt.
- Das Mundstück entsprechend einstellen und den Gewindering mit Hilfe eines Maulschlüssels im Uhrzeigersinn kontern.
- Die Blindnietmutter von der Ziehschraube entfernen.



● *Die grau gezeichneten Teile gehören zum Grundgerät.*
● *Die schwarz gezeichneten Teile gehören zur Ausrüstung.*

WARTUNGSANWEISUNGEN

Die Ausrüstungen sind wöchentlich zu warten.

- Die Ausrüstungen in umgekehrter Reihenfolge der Montageanweisungen ausbauen.
- Verschlissene oder beschädigte Teile sind durch neue zu ersetzen.
- Insbesondere die Ziehschraube auf Verschleiß prüfen.
- Entsprechend der Montageanweisungen zusammenbauen.

** Diese Teile sind Bestandteil des 74200-Werkzeugsatzes. Die komplette Werkzeugliste finden Sie auf Seite 9.*

EINZELTEILE DER AUSRÜSTUNG

Die Form der Mundstücke ist je nach Mutterntyp unterschiedlich. Jede Ausrüstung besteht aus verschiedenen Einzelteilen, die auch separat bezogen werden können. Alle Ausrüstungen enthalten einen Gewindering 2 **(Art-Nr.: 7555-0901)**. Die Positionsnummern beziehen sich auf die Zeichnung auf der gegenüberliegenden Seite. Wir empfehlen einen gewissen Lagerbestand, da einzelne Teile einen regelmäßigen Ersatz erfordern. Bitte die auf der gegenüberliegenden Seite abgedruckten Wartungsanweisungen für die Ausrüstung sorgfältig beachten.

GEWINDE	KOMPLETTES GER T	AUSR STUNG	1	3	4	5
MUTTERN MIT GROSSEM BUND (9698, FS58, 9408, 9418, 9409) + STANDARD NUTSERT ® (9500) + SQUARESERT ® (GK08) + EUROSERT ® (GJ08)						
M3	74200-00083	07555-09883	07555-00903	07555-09003	07555-01003	07555-09103
M4	74200-00084	07555-09884	07555-00904	07555-09004	07555-01004	07555-09104
M5¥	74200-00085	07555-09885	07555-00905	07555-09005	07555-01005	07555-09105
M5¥¥	74200-00485	07555-09185	07555-00915	07555-09005	07555-01005	07555-09105
M6	74200-00086	07555-09886	07555-00906	07555-09006	07555-01006	07555-09106
M8	74200-00088	07555-09888	07555-00908	07555-09008	07555-01008	07555-09108
M10	74200-00080	07555-09880	07555-00910	07555-09010	07555-01010	—
M12	74200-00082	74200-09882	07555-00912	07555-09012	07555-01012	—
4 UNC	74200-00054	07555-09854	07555-00854	07555-09054	07555-00754	07555-09154
6 UNC	74200-00056	07555-09856	07555-00856	07555-09056	07555-00756	07555-09156
8 UNC	74200-00058	07555-09858	07555-00858	07555-09058	07555-00758	07555-09158
10 UNC	74200-00050	07555-09850	07555-00850	07555-09050	07555-00750	07555-09150
1/4 UNC	74200-00048	07555-09848	07555-00848	07555-09048	07555-00748	07555-09148
5/16 UNC	74200-00040	07555-09840	07555-00840	07555-09040	07555-00740	07555-09140
3/8 UNC	74200-00042	07555-09842	07555-00842	07555-09042	07555-00742	—
10 UNF	74200-00070	07555-09870	07555-00850	07555-09070	07555-00750	07555-09150
1/4 UNF	74200-00068	07555-09868	07555-00848	07555-09068	07555-00748	07555-09148
5/16 UNF	74200-00060	07555-09860	07555-00840	07555-09060	07555-00740	07555-09140
3/8 UNF	74200-00062	07555-09862	07555-00842	07555-09062	07555-00742	—
3/16 BSW	74200-00016	07555-09816	07555-00850	07555-09016	07555-00750	07555-09150
1/4 BSW	74200-00018	07555-09818	07555-00848	07555-09018	07555-00748	07555-09148
5/16 BSW	74200-00010	07555-09810	07555-00840	07555-09019	07555-00740	07555-09140
FEINBLECH-NUTSERT ® (9658, 9468, 9488, FS38)						
M3	74200-00183	07555-09983	07555-00993	07555-09003	07555-01003	07555-09103
M4	74200-00184	07555-09984	07555-00994	07555-09004	07555-01004	07555-09104
M5	74200-00185	07555-09985	07555-00995	07555-09005	07555-01005	07555-09105
M6	74200-00186	07555-09986	07555-00996	07555-09006	07555-01006	07555-09106
M8	74200-00188	07555-09988	07555-00998	07555-09008	07555-01008	07555-09108
M10	74200-00180	07555-09980	07555-00999	07555-09010	07555-01010	—
M12	74200-00182	74200-09982	07555-00992	07555-09012	07555-01012	—
4 UNC	74200-00154	07555-09954	07555-00954	07555-09054	07555-00754	07555-09154
6 UNC	74200-00156	07555-09956	07555-00956	07555-09056	07555-00756	07555-09156
8 UNC	74200-00158	07555-09958	07555-00958	07555-09058	07555-00758	07555-09158
10 UNC	74200-00150	07555-09950	07555-00950	07555-09050	07555-00750	07555-09150
1/4 UNC	74200-00148	07555-09948	07555-00948	07555-09048	07555-00748	07555-09148
5/16 UNC	74200-00140	07555-09940	07555-00940	07555-09040	07555-00740	07555-09140
10 UNF	74200-00170	07555-09970	07555-00950	07555-09070	07555-00750	07555-09150
1/4 UNF	74200-00168	07555-09968	07555-00948	07555-09068	07555-00748	07555-09148
5/16 UNF	74200-00160	07555-09960	07555-00940	07555-09060	07555-00740	07555-09140
3/16 BSW	74200-00116	07555-09916	07555-00950	07555-09016	07555-00750	07555-09150
1/4 BSW	74200-00118	07555-09918	07555-00948	07555-09018	07555-00748	07555-09148
0BA	74200-00130	07555-09930	07555-00996	07555-09030	07555-01006	07555-09106
2BA	74200-00132	07555-09932	07555-00950	07555-09032	07555-00750	07555-09150
4BA	74200-00134	07555-09934	07555-00934	07555-09034	07555-00756	07555-09134
SUPERSERT ® - OFFEN UND GESCHLOSSEN (FB)						
M3	74200-00283	07555-09583	07555-07103	07555-09003	07555-01003	07555-09103
M4	74200-00284	07555-09584	07555-07104	07555-09004	07555-01004	07555-09104
M5	74200-00285	07555-09585	07555-07105	07555-09005	07555-01005	07555-09105
M6	74200-00286	07555-09586	07555-07106	07555-09006	07555-01006	07555-09106
M8	74200-00288	07555-09588	07555-07108	07555-09008	07555-01008	07555-09108
8 UNC	74200-00258	07555-09558	07555-07158	07555-09058	07555-00758	07555-09158
10 UNC	74200-00250	07555-09550	07555-07150	07555-09050	07555-00750	07555-09150
1/4 UNC	74200-00248	07555-09548	07555-07148	07555-09048	07555-00748	07555-09148
8 UNF	74200-00278	07555-09578	07555-07158	07555-09078	07555-00758	07555-09158
10 UNF	74200-00270	07555-09570	07555-07150	07555-09070	07555-00750	07555-09150
1/4 UNF	74200-00268	07555-09568	07555-07148	07555-09068	07555-00748	07555-09148
HEXSERT ® (9688)						
M3	74200-00683	07555-09283	07555-08103	07555-09003	07555-01003	07555-09103
M4	74200-00684	07555-09284	07555-08104	07555-09004	07555-01004	07555-09104
M5	74200-00685	07555-09285	07555-08105	07555-09005	07555-01005	07555-09105
M6	74200-00686	07555-09286	07555-08106	07555-09006	07555-01006	07555-09106
M8	74200-00688	07555-09288	07555-00998	07555-09008	07555-01008	07555-09108

¥ Setzt alle in diesem Abschnitt aufgelisteten Muttern au§er M5 Flachkopf-Nutsert ®.
¥¥ Setzt NUR M5 Flachkopf-Nutsert ® 09698-00516.
Diese Ausr stungen enthalten eine Kontermutter (Teilnummer 74200-12119), die gegen die am Ger t montierte Kontermutter ausgetauscht wird.

WARTUNG DES GERÄTES

Die Wartung ist in regelmäßigen Zeitabständen durchzuführen. Eine umfangreiche Prüfung ist jährlich oder alle 500 000 Arbeitstakte durchzuführen, je nachdem, was früher eintritt.

WICHTIG

Der Arbeitgeber trägt die Verantwortung, sicherzustellen, daß die Werkzeugwartungsanweisungen dem entsprechenden Personal ausgehändigt werden. Ohne fachgerechte Ausbildung sollte der Bediener nicht zu Wartungs- oder Reparaturarbeiten am Gerät herangezogen werden.

TÄGLICH

- Auf Luftundichtheiten prüfen. Beschädigte Schläuche und Kupplungen sind durch neue Teile zu ersetzen.
- Bei einem Druckregler ohne Filter die Druckluftleitung entlüften, um Ansammlungen von Schmutz oder Wasser vor dem Anschluß der Druckluftleitung an das Gerät zu entfernen.
- Prüfen ob die korrekte Ausrüstung montiert ist.
- Prüfen, ob der Hub des Geräts für die gewählte Blindnietmutter ausreicht (siehe Hubeinstellung, Seite 5).
- Die Ziehschraube der Ausrüstung auf Verschleiß und Schäden sichtprüfen und nötigenfalls ersetzen.

WÖCHENTLICH

- Auf Ölleckagen und Luftundichtheiten im Druckluftförderschlauch und in den Armaturen prüfen.

Das zur Wartung des Gerätes verwendete Fett kann als separat bestellt werden. Die Artikelnummer ist im Werkzeugsatz auf der gegenüberliegenden Seite angegeben.

MOLYKOTE 55M - SICHERHEITSDATEN	
ERSTE HILFE HAUT: Abwischen und mit Seife und Wasser waschen. EINNAHME: Normalerweise keine nachteiligen Auswirkungen. Symptomatisch behandeln. AUGEN: Reizwirkung, jedoch nicht schädlich. Mit Wasser spülen und ärztliche Hilfe aufsuchen. **UMWELT** Abschaben zwecks Verbrennung oder Entsorgung an einem zugelassenen Ort.	**BRAND** FLAMMPUNKT: über 101 °C Nicht als entflammbar klassifiziert. Geeignetes Löschmittel: Kohlensäure, Löschschaum, Trockenpulver oder feine Wassersprühe. **HANDHABUNG** Kunststoff- oder Gummihandschuhe tragen. **LAGERUNG** Entfernt von Wärme und Oxidationsmittel.

Wir empfehlen die Verwendung des nachstehenden Werkzeugsatzes für alle Wartungsarbeiten (Teilnummer 74200-99990); dieser wird in einem Kunststoffkoffer geliefert.

WERKZEUGSATZ		
ART-NR.	BENENNUNG	ANZ.
07900-00618	MONTAGEWERKZEUG	1
07900-00619	FÜHRUNGSBUCHSE	1
07900-00478	SPLINTENTREIBER 3 mm Ø	1
07900-00624	SPLINTENTREIBER 4 mm Ø	1
07900-00157	INNENSPRENGRINGZANGE	1
07900-00161	AUSSENSPRENGRINGZANGE	1
07900-00625	KUNSTSTOFFHAMMER	1
07900-00623	STECKSCHLÜSSEL 25 mm	1
07900-00006	SPACHTEL	1
07900-00434	DOPPELMAULSCHLÜSSEL 32 mm	1
07900-00621	DOPPELMAULSCHLÜSSEL 28 mm	1
07900-00637	DOPPELMAULSCHLÜSSEL 17 mm	1
07900-00643	DRUCKKNOPF	1

WERKZEUGSATZ (Fortsetzung)		
ART-NR.	BENENNUNG	ANZ.
07900-00393	DOPPELMAULSCHLÜSSEL 14/15 mm	1
07900-00409	DOPPELMAULSCHLÜSSEL 12/13 mm	1
07900-00626	MAULSCHLÜSSEL 11 mm	1
07900-00469	INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL 2,5 mm	1
07900-00351	INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL 3 mm	1
07900-00224	INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL 4 mm	1
07900-00225	INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL 4 mm	1
07900-00620	INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL 12 mm	1
07900-00456	STANGE	1
07992-00075	MOLYKOTE 55M (100 g TUBE)	1
07900-00627	KUNSTSTOFFKOFFER	1
07900-00632	DOPPELMAULSCHLÜSSEL 17/19 mm	2

W A R T U N G

Alle 500 000 Arbeitstakte sollte das Gerät vollständig zerlegt werden. Dabei sind verschlissene, beschädigte oder sonst empfohlene Teile zu erneuern. Alle O-Ringe und Dichtringe sind auszuwechseln und vor dem Einbau mit Molykote 55M einzufetten.

W I C H T I G

Die Sicherheitsvorschriften sind auf Seite 2 und 3 abgedruckt.
Der Arbeitgeber trägt die Verantwortung, sicherzustellen, daß die Wartungsanweisungen dem entsprechenden Personal ausgehändigt werden. Ohne fachgerechte Ausbildung sollte der Bediener nicht zu Wartungs- oder Reparaturarbeiten am Gerät herangezogen werden.

Vor Wartung oder Zerlegen ist soweit nicht anders angewiesen, das Gerät von der Druckluft zu trennen.

Es wird empfohlen, sämtliche Zerlegearbeiten unter sauberen Bedingungen durchzuführen.

Die **Nummern in Fettdruck** entsprechen der Zeichnung und Ersatzteilliste auf Seite 12 und 13.

Vor dem Zerlegen das Öl aus dem Gerät ablassen. Innensechskantschraube **42**, Dichtung **43**, Entlüftungsschraube **48** und Dichtscheibe **49** aus dem Handgriff entfernen. Öl in einen geeigneten Behälter ablassen.

Vor dem Zerlegen des Geräts ist es erforderlich, die Ausrüstung abzubauen. Anweisungen hierzu sind Seite 6 zu entnehmen.

Um das gesamte Gerät zu warten, empfehlen wir Ihnen, die Demontage der Baugruppen in der auf Seite 10 gezeigten Reihenfolge durchzuführen.

DRUCKLUFTZYLINDER

- Schutzkappe **2** entfernen.
- Gerät umgekehrt in einen Schraubstock mit weichen Backen einspannen.
- Mit Hilfe eines Maulschlüssels* Zylinderdeckel **3** abschrauben. Der Druckluftkolben sollte sich jetzt unter dem Druck der Feder **11** nach oben bewegen. (Es kann erforderlich werden, mit der Hand auf den Druckluftkolben zudrücken.)
- O-Ring **4** entfernen.
- Druckluftkolben herausziehen.
- Manschette **8** und 0-Ring **36** entfernen.
- Kolbenstange **10** in einen Schraubstock mit weichen Backen einspannen, um Zerkratzen der Stange zu verhindern.
- Kolbenstange **10** durch Abschrauben des Gewindebolzens **5** mit einem Maulschlüssel* vom Druckluftkolben **9** trennen.

- Luftrohr **12** auf Schäden oder Verzug sichtprüfen. (Das Luftrohr ist innen in den Handgriff geschraubt und wird mit Loctite 222 gesichert). Falls erforderlich, Luftrohr ausbauen. Das eingeschraubte Ende des Luftrohres muß erwärmt werden, um die Loctite-Klebmasse aufzuweichen. Das Luftrohr **12** kann dann mit Hilfe eines Innensechskantschlüssels* aus dem Gehäuse geschraubt werden.
- Feder **11** auf Verzug oder Schäden sichtprüfen.

- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

KOLBENSTANGENFÜHRUNG

- Das Gerät umgekehrt in einen Schraubstock einspannen und Kolbenstangenführung **15** mit Hilfe eines Steckschlüssel-Einsatzes* und einer Verlängerung* abschrauben.
- Kolbenstangenführung **15** herausziehen.
- Kontermutter **13** mit Hilfe eines Steckschlüssels* abschrauben. Dichtring **14** und O-Ring **98** entnehmen.
- O-Ring **16** abziehen.

- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

AUSLÖSER

- Gerät in einen Schraubstock einspannen. Stift **26** mit einem Splintentreiber* ausbauen.
- Auslöser **25**, Stift **22**, Rolle **23** und Keil **24** ausbauen.
- Auslöserstange **20** durch vorsichtiges Drücken zusammen mit den O-Ringen **7** und **21**, Führung **19**, Lippendichtung **18** und Schaltstange **17** ausbauen.

- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Darauf achten, daß die Lippendichtung **18** zum Kopf des Geräts gerichtet ist.

SCHWENKVERSCHRAUBUNG (74200-12700)

- Mit Hilfe eines Innensechskantschlüssels* Schraube **40** und Scheibe **39** ausbauen.
- Schwenkverschraubung **38** ausbauen.
- Doppelnippel **41** von Schwenkverschraubung **38** abschrauben und Nylonscheibe **33** entfernen.
- Mit Hilfe eines Maulschlüssels Schraube **37** abschrauben.
- Zwei Nylonscheiben **33** und Verteiler **35** entfernen.
- Sicherungsring **97** vom Doppelnippel **41** mit Hilfe einer Einsprengzange abziehen. Filter **96** herausziehen.

- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

DIFFERENZIALVENTIL

- Mit Hilfe eines flachen Maulschlüssels* Ventistopfen **27** abschrauben. Feder **104** und O-Ring **29** herausziehen.
- Schalldämpfer **34** mit Hilfe eines Maulschlüssels* abschrauben und Nylonscheibe **33** entfernen.
- Ventilkolben **28** zusammen mit den O-Ringen **30**, **31** und **32** aus dem Gehäuse drücken.
- Feder **104** auf Verzug prüfen und gegebenfalls erneuern.

- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

KOPF KOMPLETT

- Vor dem Zerlegen ist die Ausrüstung abzubauen.
- Mit Hilfe von Maulschlüsseln* Spindel **44** und Kontermutter **45** abschrauben.
- Federführung **46** mit Hilfe von Maulschlüssel* abschrauben.
- Rückholfeder **47**, Scheibe **99** und Klemmring **90** ausbauen.
- Rückholfeder **47** auf Verzug prüfen und gegebenfalls erneuern.

- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

** Diese Teile sind Bestandteil des 74200-Werkzeugsatzes. Die vollständige Werkzeugliste finden Sie auf Seite 9.*

HINTERES GEHÄUSE

- Mit einem Innensechskantschlüssel* die Schraube **40** vom Raststift **88** abschrauben. Bügel **95** abheben.
- Raststift **88** gegen Feder **89** nach vorne schieben.
- Hinteres Gehäuse **86** abschrauben.
- Falls erforderlich, Schutzkappe **87** vom hinteren Gehäuse entfernen.
- Sicherungsring **84** mit Hilfe einer Einsprengzange* abziehen und Schalldämpfer **85** ausbauen.

- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Vor dem Aufschrauben des hinteren Gehäuses **86** Gummikugel **102** in das Gehäuse einsetzen.

VERTEILER

- Mit Hilfe eines Steckschlüssels* die beiden Schrauben **40** abschrauben.
- Verteiler **83** zusammen mit Motorendkappe **81** sowie O-Ringe **82** und **31** herausziehen. Dabei darauf achten, daß die Kugel **79** und die Steuerstange **78** nicht herunterfallen.
- Mit Hilfe eines Steckschlüssels* die vier Schrauben **58** abschrauben und Hubbegrenzer **57** abnehmen.
- Die beiden Luftrohre **59** herausziehen und die O-Ringe **60** entfernen.

- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

KOLBEN UND DRUCKLUFTMOTOR (74200-12610)

- Das Gewinde von Kolben **54** mit Klebband umwickeln und die Baugruppe langsam und fest nach hinten schieben. Mit Hilfe einer Einsprengzange* Sicherungsring **52** und vordere Dichtung **51** herausziehen.
- O-Ringe **76** und **77** entfernen.
- Mit Hilfe von zwei Maulschlüsseln* den Kolben **54** vom Druckluftmotorgehäuse **75** trennen. Distanzring **55**, Antriebsspindel **56** und O-Ring **101** kommen mit dem Kolben **54** heraus.
- Druckluftmotor aus Motorgehäuse **75** ausbauen. Sicherungsring **61** mit Einsprengzange* herausziehen. Auf einer Werkbank leicht auf Druckluftmotorgehäuse **75** klopfen, damit die Einzelteile herausfallen.
- Teile **62** bis **74** können als Baugruppe herausgezogen werden. Dabei darauf achten, daß Stift **74** nicht herunterfällt.
- Lager **62**, Planetenradspindel **63**, Planetenräder **64**, Getriebegehäuse **65** und Distanzring **66** ausbauen.
- Mit Hilfe eines Kunststoffhammers leicht auf das Ritzel des Rotors **70** klopfen.
- Lager **67** und Frontplatte **68** kommen mit dem Stator **69** und fünf Lamellen **71** heraus (der Rotor **70** bleibt in der Hand).
- Hintere Platte **72** in einen Schraubstock mit weichen Backen einspannen.
- Mit Hilfe eines Splinttreibers* auf die Mitte des Rotors **70** schlagen, um Lager **73** abzuziehen (Rotor **70** umkehren und Lager **73** fällt heraus).

- Beim Zusammenbau des Druckluftmotors muß die hintere Rotorfläche **70** die hintere Platte **72** gerade ohne jeglichen Axialspalt berühren. (Jeder vorhandene Spalt verschwindet, wenn Lager **73** voll auf seinem Sitz aufgenommen wird.)
- Beim Einsetzen des Druckluftmotors in das Gehäuse **75** sorgfältig die Teile ausrichten, so daß Stift **74** im mittleren Loch zwischen den Einlaß- und Auslaßöffnungen des Druckluftmotorgehäuses **75** und der hinteren Platte **72** liegt.
- Beim Zusammenbau des Kolbens **54** an den Druckluftmotor die Teile von Hand anziehen und Luft in eine der äußeren Öffnungen des Druckluftmotorgehäuses **75** einblasen, um den freien Lauf des Druckluftmotors zu prüfen.
- Beim Einbau der vorderen Dichtung **51** darauf achten, daß der größere Durchmesser Richtung hinteres Gehäuse zeigt.
- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

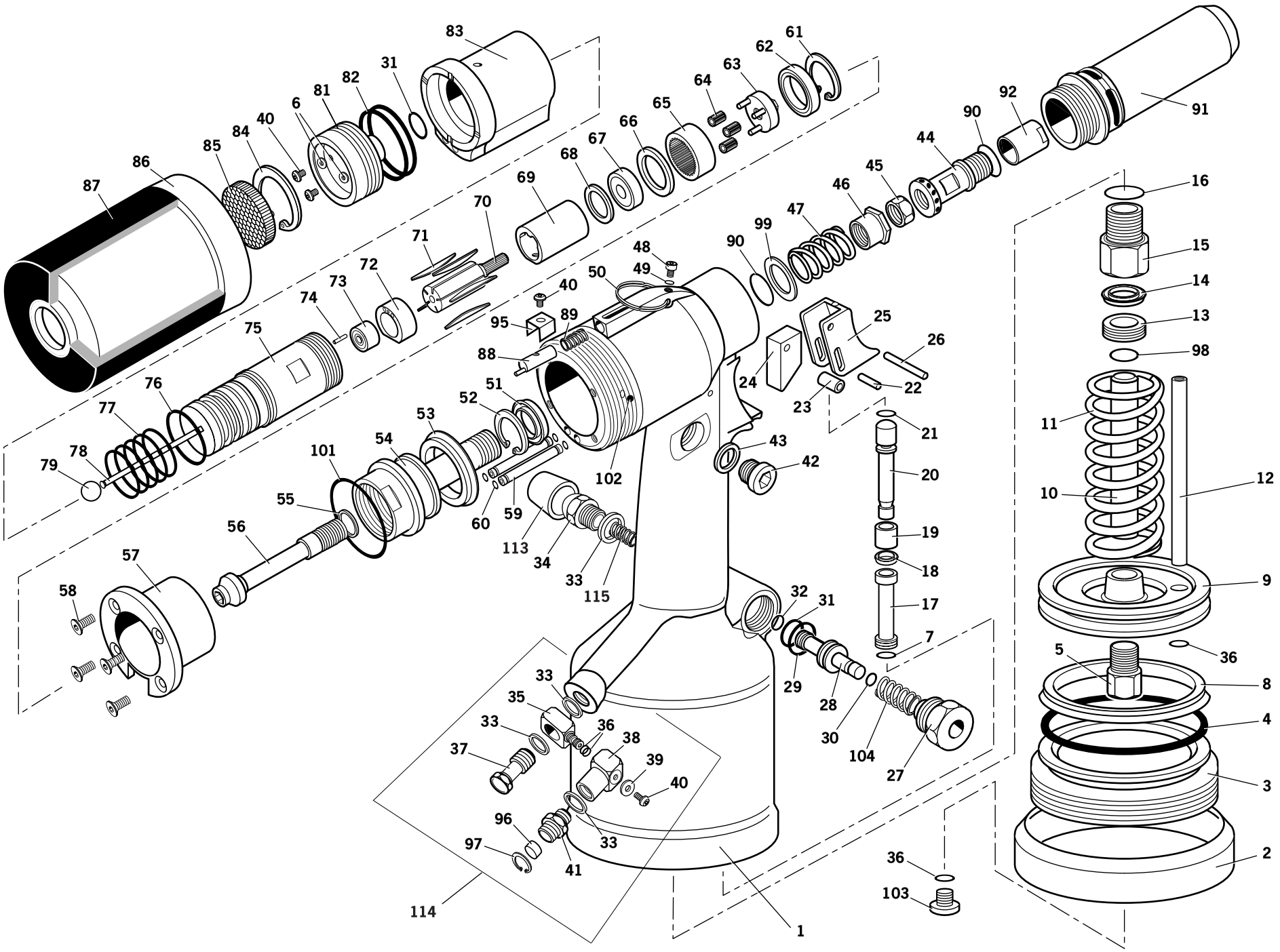
W I C H T I G

Das Gerät ist bei der täglichen und wöchentlichen Wartung auf Beschädigung, Verschleiß und Funktion zu prüfen.

Nach jeder Demontage und vor Inbetriebnahme ist das Gerät mit Hydrauliköl zu befüllen.

** Ist auf Teile im Avdel-Werkzeugsatz bezogen. Die vollständige Werkzeugliste finden Sie auf Seite 9.*

EXPLOSIONSZEICHNUNG DES DRUCKLUFTGERÄTS 74200-12000



ERSATZTEILLISTE 74200-12000

POS.	ART-NR.	BENENNUNG	ANZ	EMPF. ERSATZ	POS.	ART-NR.	BENENNUNG	ANZ	EMPF. ERSATZ	POS.	ART-NR.	BENENNUNG	ANZ	EMPF. ERSATZ
01	74200-12001	GEHÄUSE	1	-	39	74200-12039	SCHEIBE	1	1	77	07003-00306	O-RING	5	5
02	74200-12002	SCHUTZKAPPE	1	1	40	07001-00420	SCHRAUBE M4	4	4	78	74200-12078	STEUERSTANGE 80 mm lg	1	1
03	74200-12003	ZYLINDERDECKEL	1	-	41	74200-12041	1/4" DOPPELNIPPEL	1	-	79	74200-12079	KUGEL (GUMMI)	1	1
04	74200-12004	O-RING	1	1	42	07005-01274	INNENSECHSKANTSCHRAUBE	1	1	80	07007-01503	BUCH-SYMBOL	1	N/V
05	74200-12005	GEWINDEBOLZEN	1	-	43	74200-12043	DICHTUNG	1	1	81	74200-12081	MOTORENDKAPPE	1	-
06	07002-00109	SICHERUNGSRING M4	2	-	44	74200-12044	SPINDEL	1	1	82	74200-12082	O-RING	2	2
07	07003-00027	O-RING	2	2	45	07555-00803	KONTERMUTTER	1	1	83	74200-12083	VERTEILER	1	-
08	74200-12008	MANSCHETTE (KOLBEN)	1	1	46	74200-12046	FEDERFÜHRUNG	1	1	84	74200-12084	SICHERUNGSRING	1	1
09	74200-12009	KOLBEN	1	-	47	74200-12047	RÜCKHOLFEDER	1	1	85	74200-12085	SCHALLDÄMPFER	1	1
10	74200-12010	KOLBENSTANGE	1	-	48	07001-00329	ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE M5	1	1	86	74200-12086	HINTERES GEHÄUSE	1	-
11	07555-00205	FEDER	1	1	49	74200-12049	DICHTSCHEIBE	1	1	87	74200-12087	SCHUTZKAPPE	1	1
12	74200-12012	LUFTROHR	1	1	50	07265-03021	GERÄTEAUFHÄNGUNG	1	1	88	74200-12088	RASTSTIFT	1	1
13	74200-12013	KONTERMUTTER	1	-	51	07265-02004	VORDERE DICHTUNG	1	1	89	74200-12089	FEDER	1	1
14	74200-12014	DICHTUNG	1	1	52	07004-00033	SICHERUNGSRING	1	1	90	07003-00028	O-RING	2	2
15	74200-12015	KOLBENSTANGENFÜHRUNG	1	-	53	74200-12053	DICHTUNG	1	1	91	74200-12091	MUNDSTÜCKHÜLSE	1	-
16	07003-00100	O-RING	1	1	54	74200-12054	KOLBEN	1	-	92	74200-12092	KONTERMUTTER (BIS M10)	1	1
17	74200-12017	SCHALTSTANGE	1	-	55	74200-12055	DISTANZSCHEIBE	1	1	93	74200-12093	TYPENSCHILD	1	N/V
18	74200-12018	LIPPENDICHTUNG	1	1	56	74200-12056	ANTRIEBSSPINDEL	1	1	94	07900-00354	SICHERHEITSANHÄNGER	1	N/V
19	74200-12019	FÜHRUNG	1	-	57	74200-12057	HUBBEGRENZER	1	-	95	74200-12095	BÜGEL	1	1
20	74200-12020	AUSLÖSERSTANGE	1	-	58	07001-00427	INNENSECHSKANTSCHRAUBE M5	4	4	96	74200-12096	FILTER	1	1
21	07003-00315	O-RING	1	1	59	74200-12059	LUFTROHR	2	2	97	74200-12097	SICHERUNGSRING	1	1
22	74200-12022	STIFT	1	1	60	74200-12060	O-RING	4	4	98	07003-00134	O-RING	1	1
23	74200-12023	ROLLE	1	1	61	74200-12061	SICHERUNGSRING	1	1	99	74200-12099	SCHEIBE	1	1
24	74200-12024	AUSLÖSERKEIL	1	-	62	74200-12062	LAGER	1	-	100	07007-01526	"CE"-ETIKETT (AVDEL ITALIEN)	1	N/V
25	74200-12025	AUSLÖSER	1	1	63	74200-12063	PLANETENRADSPINDEL	1	-	101	74200-12121	O-RING	1	1
26	74200-12026	STIFT	1	1	64	07555-09208	PLANETENRAD	3	-	102	74200-12122	GUMMIKUGEL	1	1
27	74200-12027	VENTILSTOPFEN	1	-	65	74200-12065	GETRIEBEGEHÄUSE	1	-	103	74200-12103	VERSCHLUSSSCHRAUBE	1	1
28	74200-12028	VENTILKOLBEN	1	-	66	74200-12066	DISTANZRING	1	-	104	74200-12104	FEDER	1	N/V
29	07003-00086	O-RING	1	1	67	07555-09206	LAGER	1	-	105	07900-00614	GERÄTEDORN	2	N/V
30	07003-00040	O-RING	1	1	68	07555-09210	FRONTPLATTE	1	-	106	07900-00632	17/19 mm DÜNNER MAULSCHLÜSSEL	1	N/V
31	07003-00026	O-RING	2	2	69	07555-09211	ROTORGEHÄUSE	1	-	107	07900-00409	12/13 mm MAULSCHLÜSSEL	1	N/V
32	07003-00046	O-RING	1	1	70	74200-12070	ROTOR	1	-	108	07900-00224	4 mm STECKSCHLÜSSEL	1	N/V
33	74200-12033	1/8" NYLONSCHEIBE	4	4	71	07555-09213	LAMELLE	5	5	109	07900-00225	5 mm STECKSCHLÜSSEL	1	N/V
34	74200-12034	1/8" SCHALLDÄMPFER	1	1	72	07555-09214	HINTERE PLATTE	1	-	110	07900-00624	4 mm Ø SPLINTENTREIBER	1	N/V
35	74200-12035	VERTEILER	1	-	73	07555-09215	LAGER	1	-	111	07900-00637	17 mm SPEZIALSCHRAUBENSCHLÜSSEL	1	N/V
36	07003-00029	O-RING	4	4	74	07555-09216	STIFT	1	1	112	07900-00469	2,5 mm STIFTSCHLÜSSEL		
37	74200-12037	SCHRAUBE	1	-	75	74200-12075	MOTORGEHÄUSE	1	-	113	74200-12300	LUFTABWEISER	1	N/V
38	74200-12038	SCHWENKVERSCHRAUBUNG	1	-	76	07003-00305	O-RING	1	1	114	74200-12700	SCHWENKVERSCHRAUBUNG, KPL.	1	

ÖLWECHSEL

Nach dem Zerlegen des Gerätes und vor Inbetriebnahme ist IMMER eine Ölfüllung erforderlich. Sollte es vorkommen, daß sich nach längerem Gebrauch der Gerätehub verringert, so muß ein Ölwechsel und eine Kontrolle der Dichtungen durchgeführt werden.

ÖLEINZELHEITEN

Das empfohlene Öl für das Gerät ist Hyspin VG32; dies steht in 0,5 l Gebinden (Teilnr. 7992-0002) oder 4,5 l-Gebinden (Teilnr. 7992-0006) zur Verfügung. Spezifikation und Sicherheitsdaten sind nachstehend angegeben.

HYSPIN VG32 ÖL - SICHERHEITSDATEN

ERSTE HILFE
HAUT: Sobald wie möglich gründlich mit Seife und Wasser waschen. Ein zufälliger Kontakt erfordert keine sofortigen Maßnahmen. Ein kurzzeitiger Kontakt erfordert keine sofortigen Maßnahmen.
EINNEHMEN: Sofort ärztliche Hilfe aufsuchen. KEINEN Brechreiz herbeiführen.
AUGEN: Sofort mehrere Minuten lang mit Wasser ausspülen. Obgleich KEIN hauptsächliches Reizmittel, können geringe Reizerscheinungen nach einem Kontakt auftreten.
BRAND
Geeignete Löschmittel: CO_2, Trockenpulver, Schaum oder Wassernebel. KEINEN Wasserstrahl verwenden.

UMGEBUNG
ABFALLENTSORGUNG: Durch autorisierten Unternehmer auf eine zugelassene Mülldeponie. Kann verbrannt werden.
Verbrauchtes Öl kann zur Wiedergewinnung zurückgesandt werden.
VERSCHÜTTUNGEN: Ein Eindringen in Kanäle, Abflußleitungen und Wasserläufe verhindern.
Mit absorbierendem Stoff aufsaugen.
HANDHABUNG
Schutzbrille, undurchdringliche Handschuhe (z.B. PVC) und eine Kunststoffschürze tragen. In gut belüftetem Raum verwenden.
LAGERUNG
Keine besonderen Vorsichtsmaßnahmen.

EIGENSCHAFTEN	ERGEBNIS	
ISO-Ölsorte		HL
ISO-Viskosität, Güte		32
Kinematik-Viskosität		
	cS bei 40°C	32
	bei 100°C	5,3
Relative Dichte	bei 20°C	0,875
Viskositätsindex		95
Stockpunkt	°C	- 30
Offener Flammpunkt	°C	232
Neutralisationszahl mg KOH/g		1,5

EIGENSCHAFTEN	ERGEBNIS	
Schaumneigung/Stabilität		
	ml bei 24°C	Spur/Keine
	ml bei 93,5°C	20/Keine
	ml bei 24°C nach Prüfung bei 93,5°C	Spur/Keine
Luftabscheidewert in Minuten bis		
	0,2 % Luftgehalt bei 50°C	4
Dichtungsverträglichkeitsindex		10
Wasserabscheidezeit		
	in Minuten bis 40-40-0 bei 54°C	15
	bei 83°C	15

VORGANG

Die fettgedruckten Nummern beziehen sich auf die Zeichnung und die Ersatzteillisten auf Seite 12 und 13.

WICHTIG

Das Gerät von der Druckluft trennen.
Sämtliche Arbeiten sind auf einer sauberen Werkbank mit sauberen Händen in einer sauberen Umgebung durchzuführen.
Sicherstellen, daß das Öl absolut sauber und frei von Luftblasen ist.
Jederzeit darauf achten, daß KEINE Fremdkörper in das Gerät eindringen; diese könnten zu schweren Beschädigungen führen.
Das Gerät muss während des Ölauffüllens auf der Seite liegen bleiben.

- Gerät auf die Seite legen; Innensechskantschraube **42** liegt oben.
- Raststift **88** zurückziehen und hinteres Gehäuse **86** max. 5 Umdrehungen aus der ganz eingeschraubten Position abschrauben.
- Mit Innensechskantschlüssel Schraube **42** abschrauben und mit Dichtung **43** abnehmen.
- Gerät mit Öl auffüllen, dabei leicht hin- und herbewegen, um Luft zu verdrängen.
- Dichtung **43** und Innensechskantschraube **42** einschrauben und festziehen.
- Jetzt ist das Gerät zu entlüften. Dieser Vorgang soll sicherstellen, daß sämtliche Luftblasen aus dem Ölkreislauf beseitigt sind.
- Sicherstellen, daß Entlüftungsschraube **48** ganz angezogen ist. Diese dann mit einem Innensechskantschlüssel eine Umdrehung lösen. Das Gerät an die Druckluft anschließen und Auslöser betätigen.
- Warten, bis Öl am Umfang der Entlüftungsschraube **48** austritt. Danach diese wieder anziehen. Überflüssiges Öl abwischen.
- Auslöser loslassen.
- Mit Hilfe eines Innensechskantschlüssels Schraube **42** öffnen.
- Mit Öl bis zum Sollpegel auffüllen. Dichtung **43** und Innensechskantschraube **42** wieder einschrauben und anziehen.
- Ausrüstung montieren und den Gerätehub einstellen bevor das Gerät wieder in Betrieb genommen wird.

BESEITIGEN VON STÖRUNGEN

Die fettgedruckten Positionsnummern sind auf die Übersichtszeichnung und die Ersatzteillisten auf Seite 12 und 13 bezogen.

SYMPTOM	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
Druckluftmotor läuft langsam	→ Druckluftundichtheit am Motor	→ Dichtungen auf Verschleiß prüfen - Ersetzen
	→ Zu niedriger Luftdruck	→ Erhöhen (auf 5 - 7 bar einstellen)
	→ Luftkanal verstopft	→ Verstopfung im Luftkanal beseitigen
	→ Ziehschraube verschlissen	→ Ersetzen
	→ Lamellen klemmen	→ Gerät durch Lufteintritt schmieren
Mutter wird nicht richtig verformt	→ Hub falsch eingestellt	→ Nachstellen
	→ Luftdruck außerhalb der Toleranz	→ Nachstellen
	→ Niedriger Ölstand	→ Gerät auffüllen
	→ Mutter außerhalb des Klemmbereichs	→ Klemmbereich der Blindnietmutter überprüfen
Ziehschraube dreht unabhängig vom Motor	→ Mitnehmerdorn verschlissen oder beschädigt	→ Ersetzen
	→ Ziehschraube verschlissen oder beschädigt	→ Ersetzen
	→ Kontermutter **90** lose	→ Anziehen
	→ Klemmring **90** fehlt	→ Neuen Klemmring einbauen
Mutter geht nicht auf die Ziehschraube	→ Falsche Gewindegröße	→ Richtige Blindnietmutter wählen
	→ Falsche Ziehschraube eingebaut	→ Korrekte Ziehschraube einbauen
	→ Ziehschraube verschlissen oder beschädigt	→ Ersetzen
	→ Ausrüstung falsch zusammengebaut	→ Gerät von der Druckluft trennen, Ausrüstung korrekt neu montieren.
Gerät klemmt auf der gesetzten Mutter	→ Zu großer Hub/ Schadhafte Mutter/ Ziehschraube verschlissen oder fehlerhaft	→ Auslöser NICHT betätigen. Hubverriegelung lösen und hinteres Gehäuse vollständig in Nullhubposition drehen. Auslöser drücken. Das Gerät sollte ausspindeln. Hub neu einstellen. Falls dies nicht funktioniert, Gerät von der Druckluft trennen. Einen Stift 4 mm Ø durch die Nuten der Mundstückvorderteil in die Spindel **44** einsetzen. Drehen, bis die Ziehschraube aus der Mutter herausgedreht ist. Neue Mutter UND Ziehschraube verwenden.
Ziehschraube bricht	→ Zu großer Hub des Geräts	→ Hub neu einstellen (siehe Seite 5)
	→ Seitlicher Druck auf Ziehschraube	→ Beim Setzen der Mutter Gerät rechtwinklig halten
Gerät spindelt nicht auf	→ Kontermutter lose	→ Anziehen
	→ Keine Druckluftversorgung	→ Anschließen
	→ Ungenügender Spalt zwischen Kontermutter **45** und Spindel **44**	→ Auf 1,5 mm bis 2 mm Spalt einstellen
	→ Steuerstange **78** zu kurz	→ Ersetzen
	→ Druckluftmotor klemmt	→ Gerät am Drucklufteintritt abschmieren. Wenn dies nicht genügt, Druckluftmotor zerlegen und gründlich reinigen.
Auslöser funktionsunfähig	→ Statische Reibung	→ Auslöser mehrmals betätigen
	→ Niedriger Luftdruck	→ Luftdruck erhöhen
	→ Ventilkolben klemmt	→ Auslöser mehrmals drücken. Gerät durch Lufteintritt abschmieren. Wenn dies nicht genügt, Auslöserteile zerlegen, reinigen und abschmieren.
Ziehschraube geht nicht zurück und/ oder läuft immer	→ Lippendichtung **18** ist defekt	→ Ersetzen
Gerät spindelt nicht aus	→ Kontermutter **92** lose	→ Anziehen
	→ Keine Druckluftversorgung	→ Anschließen
	→ Hinteres Gehäuse um mehr als 5 Umdrehungen abgeschraubt	→ Hub des Geräts einstellen
	→ O-Ring **82** defekt	→ Ersetzen
	→ Verteiler klemmt	→ Schmieren
	→ Druckluftmotor klemmt	→ Gerät durch Luftzutritt abschmieren. Wenn dies nicht genügt, Druckluftmotor zerlegen und gründlich reinigen.

CE

Konformitätserklärung

Wir, Avdel SRL, Via Manin 350-21, 20099 Sesto Giovanni, Mailand, Italien.

erklären unter unserer alleinigen Verantwortung, daß das Gerät

Typ 74200

Serien-Nr. [ ]

auf welches diese Erklärung bezogen ist, mit den nachstehenden Normen oder anderen Entwicklungsdokumenten übereinstimmt:

EN ISO 12100 - Teile 1 und 2
BS EN ISO 8662 - Teil 6
BS EN ISO 3744
ISO EN 792 Teil 13 - 2000
BS EN ISO 11202
BS EN 982
BS EN 983

im Sinne der Maschinenrichtlinie 2006/42/EC

Welwyn Garden City - Ausgabedatum: [ ]

M. Dellefave - Leiter des Qualitätswesens

BS EN ISO 9001 & 2: 1994
FM 00317

Since 1922 Since 1 936 2010

Our Technology, Your Success

AUSTRALIEN
Infastech (Australia) Pty Ltd.
891 Wellington Road
Rowville
Victoria 3178
Tel: +61 3 9765 6400
Fax: +61 3 9765 6445
info@infastech.com.au

CHINA
Infastech (China) Ltd.
RM 1708, 17/F., Nanyang Plaza,
57 Hung To Rd., Kwun Tong
Hong Kong
Tel: +852 2950 0631
Fax: +852 2950 0022
infochina@infastech.com

DEUTSCHLAND
Avdel Deutschland GmbH
Klusriede 24
30851 Langenhagen
Tel: +49 (0) 511 7288 0
Fax: +49 (0) 511 7288 133
AvdelDeutschland@infastech.com

FRANKREICH
Avdel France S.A.S.
33 bis, rue des Ardennes
BP4
75921 Paris Cedex 19
Tel: +33 (0) 1 4040 8000
Fax: +33 (0) 1 4208 2450
AvdelFrance@infastech.com

GROSSBRITANNIEN
Avdel UK Limited
Pacific House
2 Swiftfields
Watchmead Industrial Estate
Welwyn Garden City
Hertfordshire AL7 1LY
Tel: +44 (0) 1707 292000
Fax: +44 (0) 1707 292199
enquiries@infastech.com

INDIEN
Infastech Fastening Technologies India Private Limited
Plot No OZ-14, Hi Tech SEZ,
SIPCOT Industrial Growth Center,
Oragadam, Sriperumbudur Taluk,
Kanchipuram District,
602105 Tamilnadu
Tel: +91 44 4711 8001
Fax: +91 44 4711 8009
info-in@infastech.com

ITALIEN
Avdel Italia S.r.l.
Viale Lombardia 51/53
20047 Brugherio (MI)
Tel: +39 039 289911
Fax: +39 039 2873079
vendite@infastech.com

JAPAN
Infastech Kabushiki Kaisha
Center Minami SKY,
3-1 Chigasaki-Chuo, Tsuzuki-ku,
Yokohama-city,
Kanagawa Prefecture
Japan 224-0032
Tel: +81 45 947 1200
Fax: +81 45 947 1205
info@infastech.co.jp

KANADA
Avdel Canada Limited
1030 Lorimar Drive
Mississauga
Ontario L5S 1R8
Tel: +1 905 364 0664
Fax: +1 905 364 0678
infoAvdel-Canada@infastech.com

MALAYSIA
Infastech (Malaysia) Sdn Bhd
Lot 63, Persiaran Bunga Tanjung 1,
Senawang Industrial Park
70400 Seremban
Negeri Sembilan
Tel: +606 676 7168
Fax: +606 676 7101
info-my@infastech.com

SINGAPUR
Infastech (Singapore) Pte Ltd.
31 Kaki Bukit Road 3
#05-03/06 Techlink
Singapore, 417818
Tel: +65 6372 5653
Fax: +65 6744 5643
info-sg@infastech.com

SPANIEN
Avdel Spain S.A.
C/ Puerto de la Morcuera, 14
Poligono Industrial Prado Overa
Ctra. de Toledo, km 7,8
28919 Leganés (Madrid)
Tel: +34 91 3416767
Fax: +34 91 3416740
ventas@infastech.com

SÜDKOREA
Infastech (Korea) Ltd.
212-4, Suyang-Ri,
Silchon-Eup, Kwangju-City,
Kyunggi-Do, Korea, 464-874
Tel: +82 31 798 6340
Fax: +82 31 798 6342
info@infastech.co.kr

TAIWAN
Infastech/Tri-Star Limited
No 269-7, Baodong Rd,
Guanmiao Township,
71841 Tainan County,
Taiwan, R.O.C
Tel: +886 6 596 5798 (ext 201)
Fax: +886 6 596 5758
info-tw@infastech.com

USA
Avdel USA LLC
614 NC Highway 200 South
Stanfield, North Carolina 28163
Tel: +1 704 888 7100
Fax: +1 704 888 0258
infoAvdel-USA@infastech.com

Manual No.	Issue	Change Note No.
07900-00614	A	07/044
	A2	07/103
	B4	11/072

www.avdel-global.com
www.infastech.com

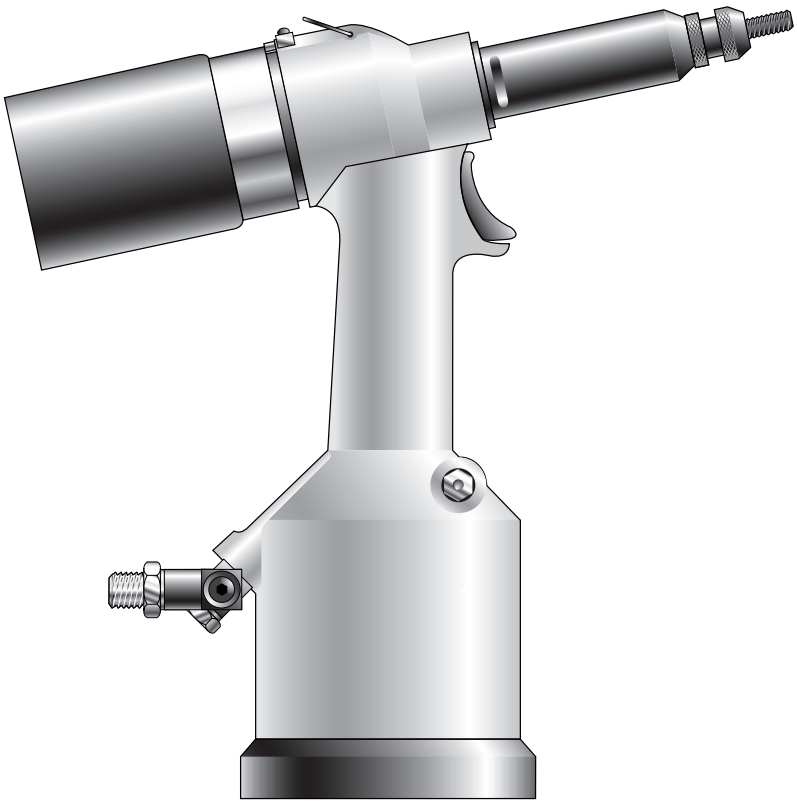
Autosert® (equipment), Avbolt®, Avdel®, Avdelmate®, Avdel TX2000®, Avdelok®, Avex®, Avibulb®, Avinox®, Avinut™, Avlug®, Avmatic®, Avplas®, Avseal®, Avsert®, Avtainer®, Avtronic®, Briv®, Bulbex®, Chobert®, Eurosert®, Fastriv®, Finsert®, Genesis®, Grovit®, Hemlok®, Hexsert®, Holding your world together®, Hydra®, Interlock®, Klamp-Tite®, Klamptite KTR®, Kvex®, Maxlok®, Monobolt®, Monobulb®, Neobolt®, Nutsert®, Nutsert SQ®, Portariv®, Rivmatic®, Rivscrew®, Speed Fastening®, Squaresert®, Stavex®, Supersert®, Thin Sheet Nutsert®, Titan®, T-Lok®, TLR®, TSN®, TX2000®, Versa-Nut®, Viking® und Viking 360® sind Warenzeichen von Avdel UK Limited. Infastech™ und Our Technology, Your Success™ sind Warenzeichen von Infastech Intellectual Properties Pte Ltd. Die Namen und Logos anderer erwähnter Firmen können Warenzeichen ihrer jeweiligen Besitzer sein. Alle Angaben dieser Unterlage sind unverbindlich und dienen nur zur Information. Unsere Produkte werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Daher unterliegen die hier angegebenen Informationen grundsätzlich dem Ausschluss jeglicher Gewähr und dem Vorbehalt der jederzeit unbeschränkten Änderung ohne vorherige Ankündigung. Ihr lokaler Avdel Repräsentant steht Ihnen für neueste Informationen zur Verfügung.

02.2011 • © 2010 Infastech

Avdel®

Instruction Manual

Original Instruction



74200

Threaded Insert Power Tool

Contents

Safety Rules	4
Tool Specifications	5
Intent of Use	6
Tool Dimensions	6
Putting into Service	
Air Supply	7
Stroke Adjustment	7
Operating Procedure	7
Nose Assemblies	
Fitting & Servicing Instructions	8
Selection	9
Servicing the Tool	
Daily / Weekly	10
Molykote 55M Safety Data	10
Service Kit	11
Maintenance	
Pneumatic Cylinder	12
Rod Guide	12
Trigger	12
Swivel Air Inlet	12
Differential Valve	13
Head Assembly	13
Rear Casing	13
Distributor	13
Hydraulic Piston & Air Motor Assembly	13
General Assembly of Base Tool	
General Assembly and Parts List	14-15
Priming	
Oil Details & Safety Data	16
Priming Procedure	16
Fault Diagnosis	
Symptom, Possible Cause & Remedy	17-18

LIMITED WARRANTY

Avdel makes the limited warranty that its products will be free of defects in workmanship and materials which occur under normal operating conditions. This Limited Warranty is contingent upon: (1) the product being installed, maintained and operated in accordance with product literature and instructions, and (2) confirmation by Avdel of such defect, upon inspection and testing. Avdel makes the foregoing limited warranty for a period of twelve (12) months following Avdel's delivery of the product to the direct purchaser from Avdel. In the event of any breach of the foregoing warranty, the sole remedy shall be to return the defective Goods for replacement or refund for the purchase price at Avdel's option. THE FOREGOING EXPRESS LIMITED WARRANTY AND REMEDY ARE EXCLUSIVE AND ARE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES AND REMEDIES. ANY IMPLIED WARRANTY AS TO QUALITY, FITNESS FOR PURPOSE, OR MERCHANTABILITY ARE HEREBY SPECIFICALLY DISCLAIMED AND EXCLUDED BY AVDEL.

Avdel UK Limited policy is one of continuous product development and improvement and we reserve the right to change the specification of any product without prior notice.

Safety Rules

This instruction manual must be read with particular attention to the following safety rules, by any person installing, operating, or servicing this tool.

1 Do not use outside the design intent.

2 Do not use equipment with this tool/machine other than that recommended and supplied by Avdel UK Limited.

3 Any modification undertaken by the customer to the tool/machine, nose assemblies, accessories or any equipment supplied by Avdel UK Limited or their representatives, shall be the customer's entire responsibility. Avdel UK Limited will be pleased to advise upon any proposed modification.

4 The tool/machine must be maintained in a safe working condition at all times and examined at regular intervals for damage and function by trained competent personnel. Any dismantling procedure shall be undertaken only by personnel trained in Avdel UK Limited procedures. Do not dismantle this tool/machine without prior reference to the maintenance instructions. Please contact Avdel UK Limited with your training requirements.

5 The tool/machine shall at all times be operated in accordance with relevant Health and Safety legislation. In the U.K. the "Health and Safety at Work etc. Act 1974" applies. Any question regarding the correct operation of the tool/machine and operator safety should be directed to Avdel UK Limited.

6 The precautions to be observed when using this tool/machine must be explained by the customer to all operators.

7 Always disconnect the airline from the tool/machine inlet before attempting to adjust, fit or remove a nose assembly.

8 Do not operate a tool/machine that is directed towards any person(s) or the operator.

9 Always adopt a firm footing or a stable position before operating the tool/machine.

10 Ensure that vent holes do not become blocked or covered and that hoses are always in good condition.

11 The operating pressure shall not exceed 7 bar (100 lbf/in^2).

12 Do not operate the tool without full nose equipment, oil plug and oil bleed screw in place.

13 When using the tool, the wearing of safety glasses is required both by the operator and others in the vicinity to protect against pin ejection, should a fastener be placed 'in air'. We recommend wearing gloves if there are sharp edges or corners on the application.

14 Take care to avoid entanglement of loose clothes, ties, long hair, cleaning rags etc. in the moving parts of the tool which should be kept dry and clean for best possible grip.

15 When carrying the tool from place to place keep hands away from the trigger/lever to avoid inadvertent start up.

16 Excessive contact with hydraulic oil should be avoided. To minimise the possibility of rashes, care should be taken to wash thoroughly.

Specifications

Tool Specification

Air Pressure	Minimum - Maximum	5-7 bar (75-100 lbf/in^2)
Free Air Volume Required	@ 5 bar/75 lbf/in^2	8 litres (.28 ft^3)
Stroke	Maximum	7 mm (.276 in)
Motor Speed	Spin On	2000 rpm
	Spin Off	2000 rpm
Pull Force	@ 5 bar/75 lbf/in^2	19.1 kN (4300 lbf)
Cycle time	Approximately	2.5 seconds
Noise Level	Less than	75 dB(A)
Weight	Without nose equipment	2.2 kg (4.85 lb)
Vibration	Less than	2.5 m/s^2 (8 ft/s^2)

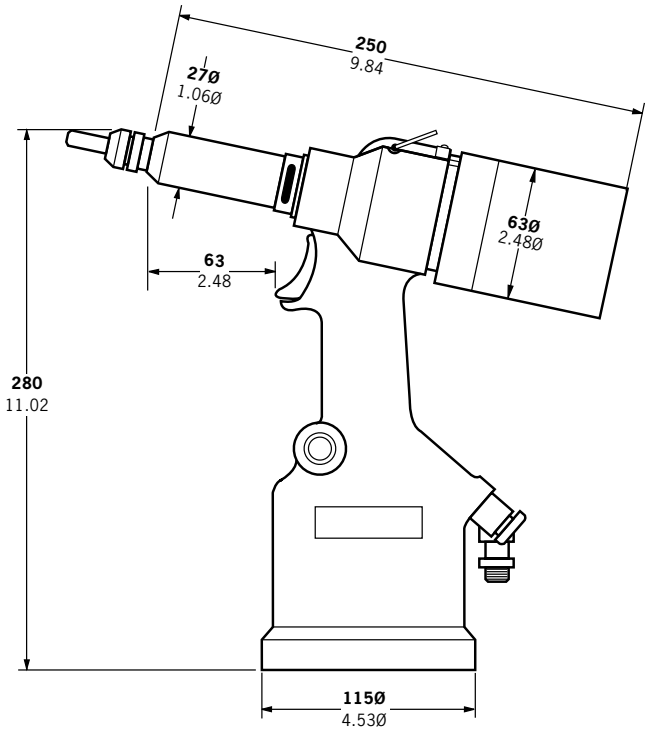
Intent of Use

The hydro-pneumatic 74200 tool is designed to place Avdel® threaded inserts at high speed making it ideal for batch or flow-line assembly in a wide variety of applications throughout all industries.

A complete tool is made up of the base tool (part number 74200-12000) and the appropriate nose assembly for the insert, as described on page 9.

NOSE ASSEMBLIES MUST BE FITTED AS DESCRIBED ON PAGE 8.

Tool Dimensions



Dimensions shown in **bold** are millimetres. Other dimensions are in inches.

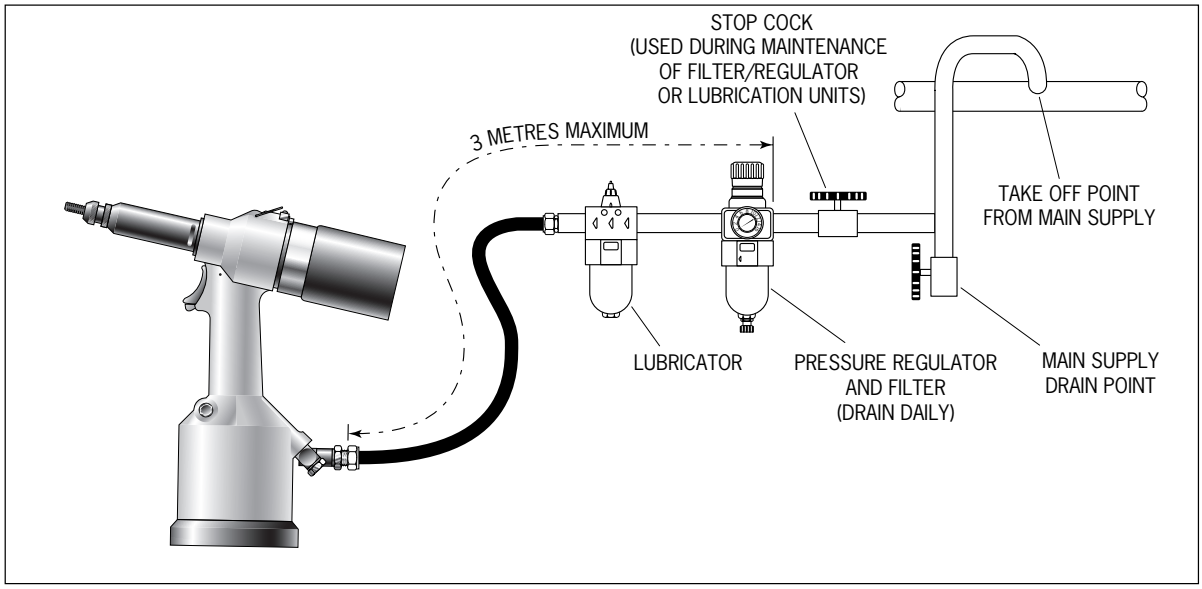
Putting into Service

Air Supply

All tools are operated with compressed air at an optimum pressure of 5.5 bar. We recommend the use of pressure regulators and automatic oiling/filtering systems on the main air supply. These should be fitted within 3 metres of the tool (see diagram below) to ensure maximum tool life and minimum tool maintenance.

Air supply hoses should have a minimum working effective pressure rating of 150% of the maximum pressure produced in the system or 10 bar, whichever is the highest. Air hoses should be oil resistant, have an abrasion resistant exterior and should be armoured where operating conditions may result in hoses being damaged. All air hoses MUST have a minimum bore diameter of 6.4 millimetres or 1/4 inch.

Read servicing daily details page 10.

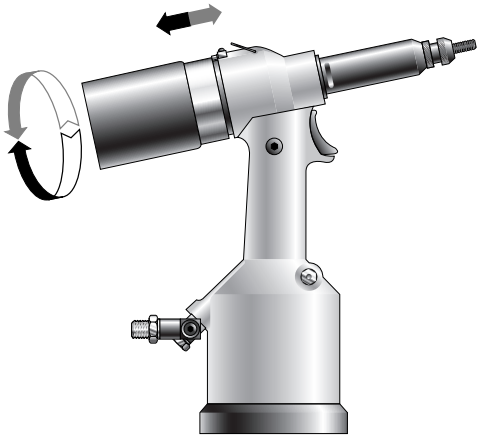


Stroke Adjustment

This adjustment is necessary to ensure optimum insert deformation. It is suggested, therefore, that a test plate with the same thickness and hole size as workpiece be used.

If deformation is insufficient, the insert will rotate inside the application.
If deformation is excessive, thread distortion will occur and possibly drive screw fracture.

The stroke is adjusted by the amount the rear casing **86** is screwed in or out. To shorten stroke, screw in; to lengthen stroke, unscrew the rear casing but never more than 5 turns from the fully "IN" position unless dismantling the tool. Adjust until optimum deformation is obtained.
Lock the stroke set finger **88** into the rear casing.



Operating Procedure

- Connect tool to air supply.
- Offer up insert, lip first to drive screw. A light pressure will start the motor and automatically thread the insert up against nose and stop.
- Insert fastener into application squarely.
- Fully depress trigger. This will both place insert into the application and reverse it off the drive screw.

Item numbers in **bold** refer to the General Assembly drawing and parts list (pages 14-15).

Nose Assemblies

It is essential that the correct nose assembly is fitted prior to operating the tool. By knowing the details of the fastener to be placed, you will be able to order a new complete nose assembly using the selection tables on page 9.

Fitting Instructions

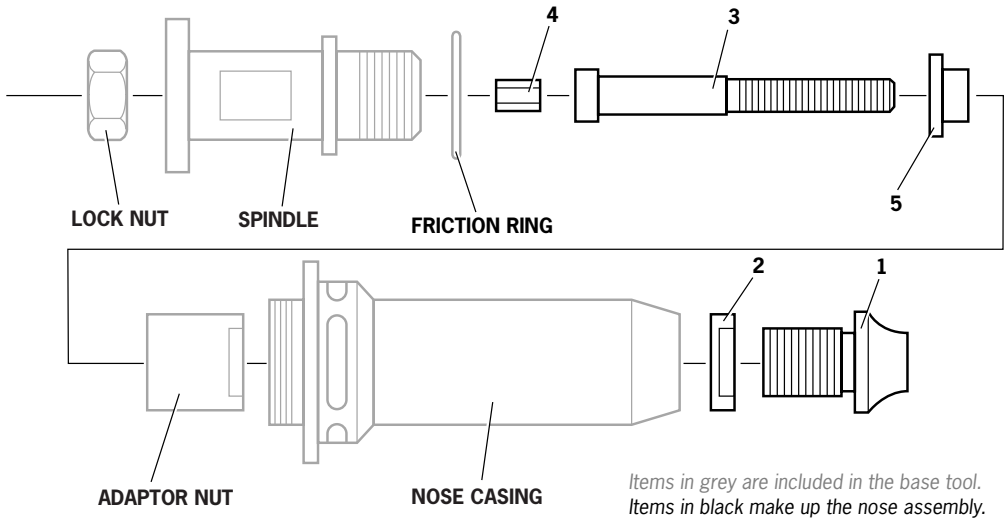
I M P O R T A N T

The air supply must be disconnected when fitting or removing nose assemblies unless specifically instructed otherwise.

Item numbers in **bold** refer to illustration below:

- If still fitted remove the nose casing and the adaptor nut.
- Insert drive shaft **4** into spindle.
- Fit drive screw **3** onto drive shaft **4**.
- Insert reducing sleeve **5** (if specified) into the adaptor nut.
- Screw the adaptor nut onto the spindle.
- Hold the spindle with a spanner* and tighten the adaptor nut clockwise.
- While holding the adaptor nut with the spanner*, tighten the lock nut anti-clockwise.
- Screw on the nose casing and nose tip **1** with the nose tip lock nut.
- The reverse operation is carried out for equipment removal.

- With tool still disconnected from air supply, screw one insert onto drive screw manually - making sure the insert is flush with the end of drive screw.
- Set nose tip in exact position and lock nose tip nut clockwise with a spanner*.
- Remove the insert from drive screw.



Items in grey are included in the base tool.
Items in black make up the nose assembly.

Servicing Instructions

Nose assemblies should be serviced at weekly intervals.

- Remove the complete nose assembly using the reverse procedure to the 'Fitting Instructions'.
- Any worn or damaged part should be replaced by a new part.
- Particularly check wear on drive screw.
- Assemble according to fitting instructions.

* Refers to items included in the 74200 service kit. For complete list see page 11.

Nose Assemblies

Nose tips vary in shape according to the insert type. Each nose assembly represents a unique assembly of components which can be ordered individually. All nose assemblies also include a nose tip locknut 2 **(part number 07555-00901)**. Component numbers refer to the illustration on the opposite page. We recommend some stock as items will need regular replacement. Read the Nose Assemblies servicing instructions opposite carefully.

INSERT SIZE	COMPLETE TOOL	NOSE ASSEMBLY	1	3	4	5
LARGE FLANGE INSERTS (9698,FS58,9408,9418,9498) + STANDARD NUTSERT® (9500) + SQUARESERT® (GK08) + EUROSERT® (GJ08)						
M3	74200-00083	07555-09883	07555-00903	07555-09003	07555-01003	07555-09103
M4	74200-00084	07555-09884	07555-00904	07555-09004	07555-01004	07555-09104
M5•	74200-00085	07555-09885	07555-00905	07555-09005	07555-01005	07555-09105
M5••	74200-00485	07555-09185	07555-00915	07555-09005	07555-01005	07555-09105
M6	74200-00086	07555-09886	07555-00906	07555-09006	07555-01006	07555-09106
M8	74200-00088	07555-09888	07555-00908	07555-09008	07555-01008	07555-09108
M10	74200-00080	07555-09880	07555-00910	07555-09010	07555-01010	–
M12	74200-00082	74200-09882 †	07555-00912	07555-09012	07555-01012	–
4 UNC	74200-00054	07555-09854	07555-00854	07555-09054	07555-00754	07555-09154
6 UNC	74200-00056	07555-09856	07555-00856	07555-09056	07555-00756	07555-09156
8 UNC	74200-00058	07555-09858	07555-00858	07555-09058	07555-00758	07555-09158
10 UNC	74200-00050	07555-09850	07555-00850	07555-09050	07555-00750	07555-09150
1/4 UNC	74200-00048	07555-09848	07555-00848	07555-09048	07555-00748	07555-09148
5/16 UNC	74200-00040	07555-09840	07555-00840	07555-09040	07555-00740	07555-09140
3/8 UNC	74200-00042	07555-09842	07555-00842	07555-09042	07555-00742	–
10 UNF	74200-00070	07555-09870	07555-00850	07555-09070	07555-00750	07555-09150
1/4 UNF	74200-00068	07555-09868	07555-00848	07555-09068	07555-00748	07555-09148
5/16 UNF	74200-00060	07555-09860	07555-00840	07555-09060	07555-00740	07555-09140
3/8 UNF	74200-00062	07555-09862	07555-00842	07555-09062	07555-00742	–
3/16 BSW	74200-00016	07555-09816	07555-00850	07555-09016	07555-00750	07555-09150
1/4 BSW	74200-00018	07555-09818	07555-00848	07555-09018	07555-00748	07555-09148
5/16 BSW	74200-00010	07555-09810	07555-00840	07555-09019	07555-00740	07555-09140
THIN SHEET NUTSERT® (9468, FS38, 9658, 9488)						
M3	74200-00183	07555-09983	07555-00993	07555-09003	07555-01003	07555-09103
M4	74200-00184	07555-09984	07555-00994	07555-09004	07555-01004	07555-09104
M5	74200-00185	07555-09985	07555-00995	07555-09005	07555-01005	07555-09105
M6	74200-00186	07555-09986	07555-00996	07555-09006	07555-01006	07555-09106
M8	74200-00188	07555-09988	07555-00998	07555-09008	07555-01008	07555-09108
M10	74200-00180	07555-09980	07555-00999	07555-09010	07555-01010	–
M12	74200-00182	74200-09982 †	07555-00992	07555-09012	07555-01012	–
4 UNC	74200-00154	07555-09954	07555-00954	07555-09054	07555-00754	07555-09154
6 UNC	74200-00156	07555-09956	07555-00956	07555-09056	07555-00756	07555-09156
8 UNC	74200-00158	07555-09958	07555-00958	07555-09058	07555-00758	07555-09158
10 UNC	74200-00150	07555-09950	07555-00950	07555-09050	07555-00750	07555-09150
1/4 UNC	74200-00148	07555-09948	07555-00948	07555-09048	07555-00748	07555-09148
5/16 UNC	74200-00140	07555-09940	07555-00940	07555-09040	07555-00740	07555-09140
10 UNF	74200-00170	07555-09970	07555-00950	07555-09070	07555-00750	07555-09150
1/4 UNF	74200-00168	07555-09968	07555-00948	07555-09068	07555-00748	07555-09148
5/16 UNF	74200-00160	07555-09960	07555-00940	07555-09060	07555-00740	07555-09140
3/16 BSW	74200-00116	07555-09916	07555-00950	07555-09016	07555-00750	07555-09150
1/4 BSW	74200-00118	07555-09918	07555-00948	07555-09018	07555-00748	07555-09148
0BA	74200-00130	07555-09930	07555-00996	07555-09030	07555-01006	07555-09106
2BA	74200-00132	07555-09932	07555-00950	07555-09032	07555-00750	07555-09150
4BA	74200-00134	07555-09934	07555-00934	07555-09034	07555-00756	07555-09134
SUPERSERT® - OPEN AND CLOSED END (FB)						
M3	74200-00283	07555-09583	07555-07103	07555-09003	07555-01003	07555-09103
M4	74200-00284	07555-09584	07555-07104	07555-09004	07555-01004	07555-09104
M5	74200-00285	07555-09585	07555-07105	07555-09005	07555-01005	07555-09105
M6	74200-00286	07555-09586	07555-07106	07555-09006	07555-01006	07555-09106
M8	74200-00288	07555-09588	07555-07108	07555-09008	07555-01008	07555-09108
8 UNC	74200-00258	07555-09558	07555-07158	07555-09058	07555-00758	07555-09158
10 UNC	74200-00250	07555-09550	07555-07150	07555-09050	07555-00750	07555-09150
1/4 UNC	74200-00248	07555-09548	07555-07148	07555-09048	07555-00748	07555-09148
8 UNF	74200-00278	07555-09578	07555-07158	07555-09078	07555-00758	07555-09158
10 UNF	74200-00270	07555-09570	07555-07150	07555-09070	07555-00750	07555-09150
1/4 UNF	74200-00268	07555-09568	07555-07148	07555-09068	07555-00748	07555-09148
HEXSERT® (9688)						
M3	74200-00683	07555-09283	07555-08103	07555-09003	07555-01003	07555-09103
M4	74200-00684	07555-09284	07555-08104	07555-09004	07555-01004	07555-09104
M5	74200-00685	07555-09285	07555-08105	07555-09005	07555-01005	07555-09105
M6	74200-00686	07555-09286	07555-08106	07555-09006	07555-01006	07555-09106
M8	74200-00688	07555-09288	07555-00998	07555-09008	07555-01008	07555-09108

• Places all inserts listed in this section except M5 large flange Thin Sheet Nutsert®

•• Places M5 large flange Thin Sheet Nutsert® 09698-00516 ONLY

† These nose assemblies include an adaptor nut part number 74200-12119 to replace the one on the tool.

Servicing the Tool

Regular servicing should be carried out and a comprehensive inspection performed annually or every 500,000 cycles, whichever is sooner.

I M P O R T A N T

The employer is responsible for ensuring that tool maintenance instructions are given to the appropriate personnel. The operator should not be involved in maintenance or repair of the tool unless properly trained.

Daily

- Daily, before use or when first putting the tool into service, pour a few drops of clean, light lubricating oil into the air inlet of the tool if no lubricator is fitted on air supply. If the tool is in continuous use, the air hose should be disconnected from the main air supply and the tool lubricated every two to three hours.
- Check for air leaks. If damaged, hoses and couplings should be replaced by new items.
- If there is no filter on the pressure regulator, bleed the air line to clear it of accumulated dirt or water before connecting air hose to tool.
- Check that the nose assembly is correct.
- Check the stroke of the tool is adequate to place selected insert. (See stroke adjustment page 7).
- Inspect the drive screw in the nose assembly for wear or damage. If any, renew.

Weekly

- Check for oil leaks and air leaks on air supply hose and fittings.

Molykote 55m Safety Data

Grease can be ordered as a single item, the part number is shown in the service kit page 11.

First Aid

SKIN: Wipe off and wash with soap and water.

INGESTION: No adverse effects are normally expected.
Treat symptomatically.

EYES: Irritant but not harmful. Irrigate with water and seek medical attention.

Environment

Scrape up for incinerating or disposal on approved site.

Fire

FLASH POINT: 101°C
Not classified as flammable.
Suitable extinguishing media: Carbon dioxide, foam, dry powder or fine water spray.

Handling
Plastic or rubber gloves should be worn.

Storage
Away from heat and oxidising agent.

Servicing the Tool

Service Kit

For all servicing we recommend the use of the service kit (part number 74200-99990) supplied in its own plastic case.

SERVICE KIT		
ITEM PART Nº	DESCRIPTION	Nº OFF
07900-00618	PUSHER	1
07900-00619	GUIDE BUSH	1
07900-00478	Ø 3mm PIN PUNCH	1
07900-00624	Ø 4mm PIN PUNCH	1
07900-00157	INTERNAL CIRCLIP PLIERS	1
07900-00161	EXTERNAL CIRCLIP PLIERS	1
07900-00625	SOFT MALLET	1
07900-00623	25mm SOCKET	1
07900-00006	SPATULA	1
07900-00434	32mm SPANNER	1
07900-00621	28mm SPANNER	1
07900-00637	17mm SPANNER	1
07900-00643	PUSHER KNOB	1

SERVICE KIT (Continued)		
ITEM PART Nº	DESCRIPTION	Nº OFF
07900-00393	14mm/15mm SPANNER	1
07900-00409	12mm/13mm SPANNER	1
07900-00626	11mm SPANNER	1
07900-00469	2.5mm ALLEN KEY	1
07900-00351	3mm ALLEN KEY	1
07900-00224	4mm ALLEN KEY	1
07900-00225	5mm ALLEN KEY	1
07900-00620	12mm ALLEN KEY	1
07900-00456	T BAR	1
07992-00075	MOLYKOTE 55M (100 gm TUBE)	1
07900-00627	PLASTIC CASE	1
07900-00632	17mm/19mm SPANNER	2

Maintenance

Every 500,000 cycles the tool should be completely dismantled and components replaced where worn, damaged or when recommended. All 'O' rings and seals should be replaced with new ones and lubricated with Molykote 55M grease before assembling.

I M P O R T A N T

Safety Instructions appear on page 4.
The employer is responsible for ensuring that tool maintenance instructions are given to the appropriate personnel.
The operator should not be involved in maintenance or repair of the tool unless properly trained.

The airline must be disconnected before any servicing or dismantling is attempted unless specifically instructed otherwise.

It is recommended that any dismantling operation be carried out in clean conditions.
Before proceeding with dismantling, empty the oil from the tool. Remove oil plug **42**, oil seal washer **43**, bleed screw **48** and bleed screw washer **49** from the handle assembly and drain the oil into a suitable container.

Prior to dismantling the tool it is necessary to remove the nose assembly. For simple removal instructions see the nose assemblies section, pages 8-9.

For total tool servicing we advise that you proceed with dismantling of sub-assemblies in the order shown below.

Pneumatic Cylinder

- Remove rubber base **2**.
- Place tool, base uppermost in vice fitted with soft jaws.
- Using a spanner*, unscrew end plug **3**. Pneumatic piston **9** should move upward under spring **11** pressure (it may be necessary to exert hand pressure to pneumatic piston **9**).
- Remove 'O' ring **4**.
- Withdraw pneumatic piston **9**.
- Remove lip seal **8** and 'O' ring **36**.
- Hold piston rod **10** in soft vice jaws to avoid scratching rod diameter.
- Separate piston rod **10** from pneumatic piston **9** by unscrewing piston rod fastening bolt **5** using a spanner*.
- Inspect air tube **12** for damage or distortion. (Air tube is screwed internally into handle and set in position with Loctite® 222) If it is necessary to remove air tube, the base of the air tube will require warming to a temperature of 100o C to soften the Loctite adhesive. The air tube **12** can then be unscrewed from the handle using an Allen key*.
- Check spring **11** is not distorted or damaged.
- Assembly is in reverse order to dismantling.

Rod Guide

- With tool in upside down position in vice, unscrew rod guide **15** using a spanner* and T-bar*.
- Withdraw rod guide **15**.
- Unscrew locknut **13** using an Allen key*, remove seal **14** and 'O' ring **98**.
- Remove 'O' ring **16**.
- Assembly is in reverse order to dismantling.

Trigger

- With tool held in vice, remove pin **26** using a pin punch*.
- Remove trigger **25**, pin **22**, roller **23** and push wedge **24**.
- Gently push on the head of trigger rod **20** and, remove together with 'O' rings **7** and **21**, guide **19**, lip seal **18** and plug **17**.
- Assembly is in reverse order to dismantling. Ensure lip of lip seal **18** is towards head of tool.

Swivel Air Inlet (74200-12700)

- Using an Allen key* remove screw **40** and washer **39**.
- Remove swivelling inlet **38**.
- Unscrew double male connector **41** from swivelling inlet **38** and remove nylon washer **33**.
- Using a spanner*, remove drilled bolt **37**.
- Remove two nylon washers **33** and air inlet block **35**.
- Remove circlip **97** from double male connector **41** using circlip pliers and withdraw sintered filter **96**.
- Assemble in reverse order of dismantling.

* Refers to items included in the 74200 service kit. For complete list see page 11.
Item numbers in **bold** refer to the General Assembly drawing and parts list (pages 14-15).

Maintenance

Differential Valve

- Using special flat spanner* unscrew valve locking plug **27**, withdraw and remove spring **104** and 'O' ring **29**.
- Remove silencer **34** using a spanner* and remove nylon washer **33**.
- Push valve piston **28** out from its housing together with 'O' rings **30**, **31** & **32**.
- Check spring **104** for distortion and renew if required.
- Assemble in reverse order of dismantling.

Head Assembly

- Remove nose equipment prior to commencing dismantling.
- Using spanners* remove spindle **44** and locknut **45**.
- Remove return spring locknut **46** using a spanner*.
- Remove return spring **47**, washer **99** and locking ring **90**.
- Check return spring **47** for distortion and renew if required.
- Assemble in reverse order of dismantling.

Rear Casing

- Using an Allen key* remove screw **40** from stroke set finger **88** and lift off bridge washer **95**.
- Disengage stroke set finger **88** by pushing it back against spring **89**.
- Unscrew rear casing **86**.
- Remove rear casing rubber band **87** if necessary.
- Extract circlip **84** using circlip pliers* and remove sintered silencer **85**.
- Complete assembly in reverse order of dismantling. Locate pawl **102** in head before screwing on rear casing **86**.

Distributor

- Using an Allen key* remove two screws **40**.
- Withdraw distributor **83** together with air motor end plug **81** and 'O' rings **82** & **31** taking care not to drop ball **79** and push rod **78**.
- Using an Allen key* remove four countersunk socket head screws **58** and withdraw stroke stop **57**.
- Pull out two air supply tubes **59** and four 'O' rings **60**.
- Assemble in reverse order of dismantling.

Hydraulic Piston & Air Motor Assembly (74200-12610)

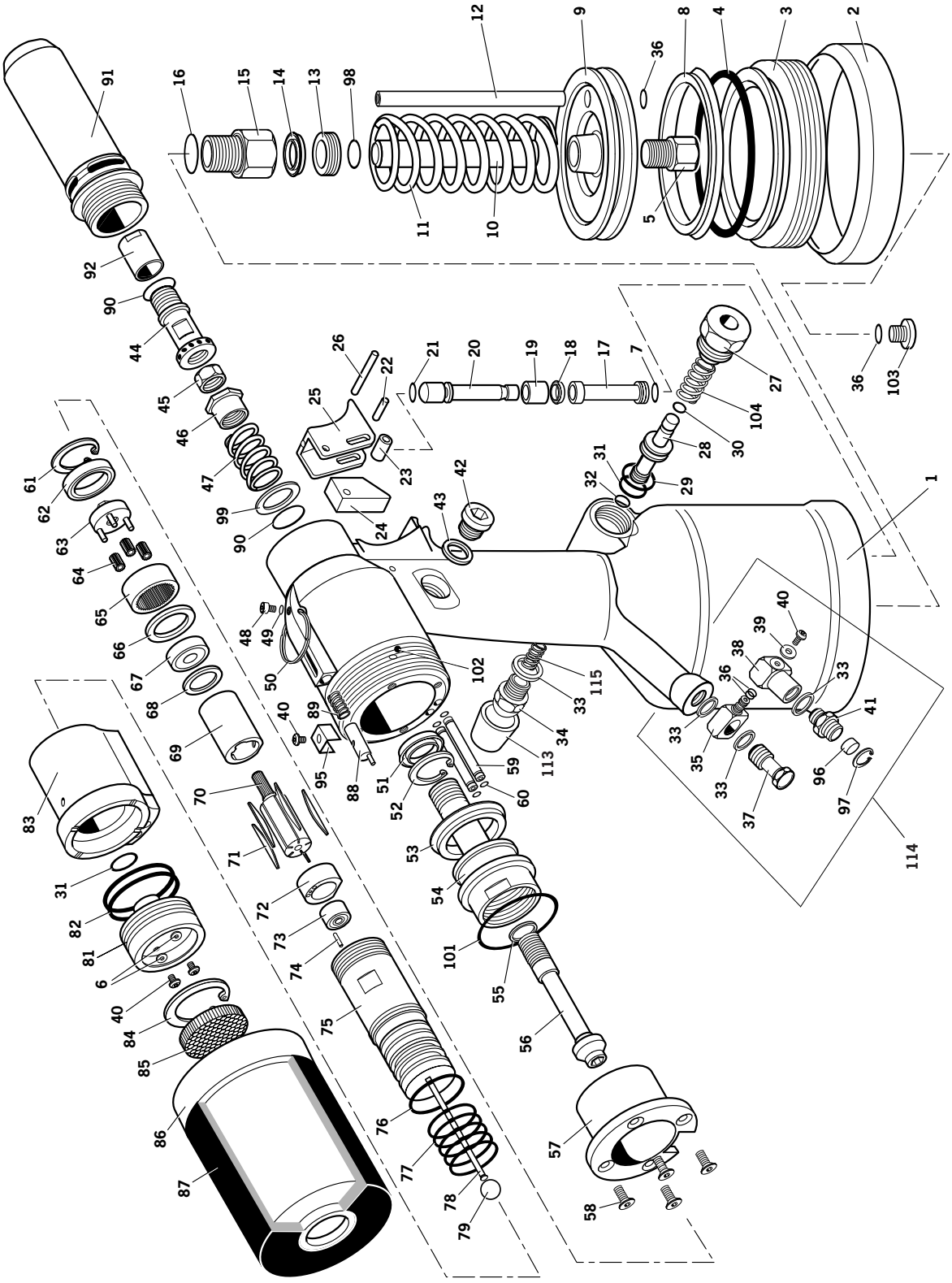
- Wrap adhesive tape around hydraulic piston **54** thread and move assembly backwards slowly and firmly. Using circlip pliers* remove circlip **52** and front seal **51**.
- Remove 'O' rings **76** and **77**.
- Using two spanners* separate the hydraulic piston **54** from air motor casing **75**. Shim adjustment ring **55**, movement pivot **56** and 'O ring **101** will come out with hydraulic piston **54**.
- Remove air motor assembly out of air motor casing **75**, remove circlip **61** using circlip pliers*, then tap air motor casing **75** on bench to free components.
- Parts **62** to **74** can be pulled out as an assembly, taking care not to drop pin **74**.
- Remove bearing **62**, planet gear spindle **63**, three planets **64**, planet gear **65** and spacer **66**.
- Using a soft mallet tap splined head of rotor **70**.
- Bearing **67** and front end plate **68** will come out with stator **69** and five rotor blades **71**. (rotor **70** remains in hand).
- Place rear end plate **72** in vice with soft jaws.
- Using a pin punch* tap centre of rotor **70** to remove bearing **73**. (turn rotor **70** upside down and bearing **73** will come out).
- When assembling air motor, rear side of rotor **70** must just touch rear end plate **72** without any axial gap, (any existing gap will disappear when bearing **73** is fully located.
- When inserting air motor into air motor casing **75** carefully align parts so that pin **74** locates in centre hole between spin on/off ports of air motor casing **75** and rear end plate **72**.
- When assembling hydraulic piston **54** onto air motor assembly, tighten parts by hand and blow air into one of the outer ports of air motor casing **75**, checking to see air motor rotates freely.
- When assembling front seal **51** ensure larger diameter faces rear of tool.
- Complete assembly in reverse order to dismantling.

I M P O R T A N T

Check the tool against daily and weekly servicing.
Priming is ALWAYS necessary after the tool has been dismantled and prior to operating

* Refers to items included in the 74200 service kit. For complete list see page 11.
Item numbers in **bold** refer to the General Assembly drawing and parts list (pages 14-15).

General Assembly of Base Tool 74200-12000



Parts List for 74200-12000

74200-12000 PARTS LIST

ITEM	PART Nº	DESCRIPTION	QTY	REC. SPARES
01	74200-12001	HEAD & HANDLE	1	-
02	74200-12002	RUBBER BASE	1	1
03	74200-12003	END PLUG (SCREWED)	1	-
04	74200-12004	'O' RING	1	1
05	74200-12005	PISTON ROD FASTENING BOLT	1	-
06	07002-00109	M4 SHAKEPROOF WASHER	2	-
07	07003-00027	'O' RING	2	2
08	74200-12008	LIP SEAL (PNEUMATIC PISTON)	1	1
09	74200-12009	PNEUMATIC PISTON	1	-
10	74200-12010	PISTON ROD (INTENSIFIER)	1	-
11	07555-00205	SPRING	1	1
12	74200-12012	AIR SUPPLY TUBE	1	1
13	74200-12013	LOCK NUT	1	-
14	74200-12014	SEAL	1	1
15	74200-12015	ROD GUIDE	1	-
16	07003-00100	'O' RING	1	1
17	74200-12017	PLUG	1	-
18	74200-12018	LIP SEAL	1	1
19	74200-12019	GUIDE	1	-
20	74200-12020	TRIGGER ROD	1	-
21	07003-00315	'O' RING	1	1
22	74200-12022	PIN	1	1
23	74200-12023	ROLLER	1	1
24	74200-12024	PUSH WEDGE	1	-
25	74200-12025	TRIGGER	1	1
26	74200-12026	PIN	1	1
27	74200-12027	VALVE LOCKING PLUG	1	-
28	74200-12028	VALVE PISTON	1	-
29	07003-00086	'O' RING	1	1
30	07003-00040	'O' RING	1	1
31	07003-00026	'O' RING	2	2
32	07003-00046	'O' RING	1	1
33	74200-12033	1/8" NYLON WASHER	4	4
34	74200-12034	1/8" SILENCER	1	1
35	74200-12035	AIR INLET BLOCK	1	-
36	07003-00029	'O' RING	4	4
37	74200-12037	DRILLED BOLT	1	-
38	74200-12038	SWIVELLING INLET	1	-
39	74200-12039	WASHER	1	1
40	07001-00420	M4 BUTTON SOCKET HD SCREW	4	4
41	74200-12041	1/4" DOUBLE MALE CONNECTOR	1	-
42	07005-01274	OIL PLUG	1	1
43	74200-12043	OIL SEAL WASHER	1	1
44	74200-12044	SPINDLE	1	1
45	07555-00803	LOCK NUT	1	1
46	74200-12046	RETURN SPRING LOCKNUT	1	1
47	74200-12047	RETURN SPRING	1	1
48	07001-00329	M5 BLEED SCREW	1	1
49	07003-00033	OIL SEAL BLEED WASHER	1	1
50	07265-03021	SUSPENSION RING	1	1
51	07265-02004	FRONT SEAL	1	1
52	07004-00033	CIRCLIP	1	1
53	74200-12053	SEAL	1	1
54	74200-12054	HYDRAULIC PISTON	1	-
55	74200-12055	SHIM ADJUSTMENT RING	1	1
56	74200-12056	MOVEMENT PIVOT	1	1
57	74200-12057	STROKE STOP	1	-
58	07001-00427	M5 CSK SOCKET HEAD SCREW	4	4
59	74200-12059	PNEU. MOTOR AIR SUPPLY TUBE	2	2
60	74200-12060	'O' RING	4	4
61	74200-12061	CIRCLIP	1	1
62	74200-12062	BEARING	1	-
63	74200-12063	PLANET GEAR SPINDLE	1	-
64	07555-09208	PLANET	3	-
65	74200-12065	PLANET GEAR	1	-
66	74200-12066	SPACER	1	-
67	07555-09206	BEARING	1	-
68	07555-09210	FRONT END PLATE	1	-
69	07555-09211	STATOR	1	-
70	74200-12070	ROTOR	1	-
71	07555-09213	ROTOR BLADE	5	5
72	07555-09214	REAR END PLATE	1	-
73	07555-09215	BEARING	1	-
74	07555-09216	PIN	1	1
75	74200-12075	AIR MOTOR CASING	1	-
76	07003-00305	'O' RING	1	1
77	07003-00306	'O' RING	5	5
78	74200-12078	PUSH ROD 80 mm LONG	1	1
79	74200-12079	BALL (RUBBER)	1	1
80	07007-01503	BOOKMARK LABEL	1	M
81	74200-12081	AIR MOTOR END PLUG	1	-
82	74200-12082	'O' RING	2	2
83	74200-12083	DISTRIBUTOR	1	-
84	74200-12084	CIRCLIP	1	1
85	74200-12085	SINTERED SILENCER	1	1
86	74200-12086	REAR CASING	1	-
87	74200-12087	REAR CASING RUBBER BAND	1	1
88	74200-12088	STROKE SET FINGER	1	1
89	74200-12089	SPRING	1	1
90	07003-00028	LOCKING RING	2	2
91	74200-12091	NOSE CASING	1	-
92	74200-12092	ADAPTOR NUT (UP TO M10)	1	1
93	74200-12093	COLOURED LABEL	1	M
94	07900-00354	TIE ON SAFETY LABEL	1	M
95	74200-12095	BRIDGE WASHER	1	1
96	74200-12096	SINTERED FILTERED	1	1
97	74200-12097	CIRCLIP	1	1
98	07003-00134	'O' RING	1	1
99	74200-12099	WASHER	1	1
100	07007-01526	'CE' LABEL (AVDEL ITALY)	1	M
101	74200-12121	'O' RING	1	1
102	74200-12122	PAWL (RUBBER)	1	1
103	74200-12103	PLUG	1	1
104	74200-12104	SPRING	1	M
105	07900-00614	TOOL MANUAL	2	M
106	07900-00632	17/19 MM THIN SPANNER	1	M
107	07900-00409	12/13 MM SPANNER	1	M
108	07900-00224	4 MM ALLEN KEY	1	M
109	07900-00225	5 MM ALLEN KEY	1	M
110	07900-00624	4 MM Ø PIN PUNCH	1	M
111	07900-00637	SPECIAL 17 MM FLAT SPANNER	1	M
112	07900-00469	2.5 MM ALLEN KEY		
113	74200-12300	DEFLECTOR ASSEMBLY	1	M
114	74200-12700	INLET ASSEMBLY	1	
115	07340-00401	SPRING	1	

Priming

Priming is ALWAYS necessary after the tool has been dismantled and prior to operating. It may also be necessary to restore the full stroke after considerable use, when the stroke may be reduced and fasteners are not fully placed by one operation of the trigger.

Oil Details

The recommended oil for priming is Hyspin® VG32 available in 0.5l (part number 07992-00002) or one gallon containers (part number 07992-00006). Please see safety data below.

Hyspin® VG 32 Oil Safety Data

First Aid

SKIN:

Wash thoroughly with soap and water as soon as possible. Casual contact requires no immediate attention. Short term contact requires no immediate attention.

INGESTION:

Seek medical attention immediately. DO NOT induce vomiting.

EYES:

Irrigate immediately with water for several minutes. Although NOT a primary irritant, minor irritation may occur following contact.

Fire

Flash point 232°C. Not classified as flammable.

Suitable extinguishing media: CO_2, dry powder, foam or water fog. DO NOT use water jets.

Environment

WASTE DISPOSAL: Through authorised contractor to a licensed site. May be incinerated. Used product may be sent for reclamation.

SPILLAGE: Prevent entry into drains, sewers and water courses. Soak up with absorbent material.

Handling

Wear eye protection, impervious gloves (e.g. of PVC) and a plastic apron. Use in well ventilated area.

Storage

No special precautions.

Priming Procedure

I M P O R T A N T

All operations should be carried out on a clean bench, with clean hands in a clean area.
Ensure that the oil is perfectly clean and free from air bubbles.
Care MUST be taken at all times, to ensure that no foreign matter enters the tool, or serious damage may result.
The tool must remain on its side throughout the priming sequence

- Place tool on its side, oil plug **42** side up.
- Pull back stroke set finger **88** and unscrew rear casing **86** by a maximum of 5 turns from the fully 'IN' position.
- With an Allen key, unscrew oil plug **42** and remove with oil seal washer **43**.
- Fill tool with priming oil rocking gently to expel air.
- Replace oil seal washer **43** and oil plug **42** and tighten.
- You must now bleed the tool. This operation is to ensure air bubbles are eliminated from the oil circuit.
- Ensuring oil bleed screw **48** is fully tightened unscrew by ONE TURN only, using an Allen key. Connect the tool to the air supply and depress the trigger.
- Wait until oil appears all around oil bleed screw **48** then re-tighten. Wipe excess oil away.
- Release the trigger.
- Using an Allen Key open oil plug **42**.
- Top-up with priming oil to reset level. Replace oil seal washer **43** and oil plug **42** and fully tighten.
- It is necessary to fit the appropriate nose equipment and adjust the tool stroke prior to operating the tool.

Item numbers in **bold** refer to general assembly drawings and parts list (pages 14-15).

Fault Diagnosis

Symptom	Possible Cause	Remedy	Page Ref
Pneumatic motor runs slowly	Air leak from motor	Check for worn seals. Replace	13
	Low air pressure	Increase	7
	Air way blockage	Clear restriction in air supply	
	Worn drive screw	Replace	8
	Vanes jamming	Lubricate tool through air inlet	
Insert does not deform properly	Stroke incorrectly set	Adjust	7
	Air pressure outside the tolerance	Adjust	7
	Low oil level	Prime tool	16
	Insert out of grip	Check grip range of Insert	
Drivescrew turns independent of motor	Worn or damaged drive shaft	Replace	
	Worn or damaged drive screw	Replace	8
	Adaptor nut loose	Tighten	8
	Locking ring **90** missing	Fit new locking ring	13
Insert will not place onto drivescrew	Incorrect Insert thread size	Change to correct insert	
	Incorrect drive screw fitted	Change to correct drive screw	
	Worn or damaged drive screw	Replace	
	Nose equipment incorrectly assembled	Disconnect air supply, re-fit nose equipment carefully	8-9
Tool is jammed on placed insert	Excessive stroke/ Defective insert/ Worn or defective drive screw	DO NOT DEPRESS TRIGGER. Unlock stroke locking device and bring rear casing forward to zero stroke position. Depress trigger. Tool should spin off. Reset stroke. If not, disconnect air to tool. Insert a 4 mm Ø pin through nose casing slots into spindle **44**. Turn until drive screw leaves. Insert. Use new insert AND drive screw.	
Drive screw breaks	Stroke of tool excessive	Re-set stroke	
	Side load on drive screw	Hold tool square to application when placing Insert	

continued overleaf

Item numbers in **bold** refer to general assembly drawings and parts list (pages 14-15).

Other symptoms or failures should be reported to your local Avdel authorised distributor or repair centre.

Fault Diagnosis

Symptom	Possible Cause	Remedy	Page Ref
Tool does not spin on	Screw adaptor nut loose	Tighten	
	No air supply	Connect	7
	Insufficient gap between locknut **45** and spindle **44**	Adjust to 1.5 mm gap to 2mm gap	13
	Push rod **78** too short	Replace	13
	Air motor jammed	Lubricate tool at air inlet. If insufficient dismantle and clean air motor thoroughly	
Trigger inoperative	Static friction	Depress trigger a few times	
	Low air pressure	Increase air pressure	
	Valve piston remains stuck	Depress trigger several times. Lubricate tool through air inlet. If unsuccessful, dismantle, clean and lubricate trigger elements	
Drivescrew does not return and/or keeps spinning off	Lip seal **18** is defective	Replace	12
Tool does not spin off	Adaptor nut **92** loose	Tighten	
	No air supply	Connect	
	Rear casing unscrewed by more than 5 turns	Set tool stroke	
	'O' ring **82** leaking air	Replace	13
	Distributor stuck	Lubricate	
	Air motor jammed	Lubricate tool at air inlet. If insufficient dismantle and clean air motor thoroughly	

Item numbers in **bold** refer to general assembly drawings and parts list (pages 14-15).

Other symptoms or failures should be reported to your local Avdel® authorised distributor or repair centre.

Declaration of Conformity

We, Avdel UK Limited, Watchmead Industrial Estate, Welwyn Garden City, Herts, AL7 1LY
declare under our sole responsibility that the product:

Model Type 74200

Serial No.

to which this declaration relates is in conformity with the following standards:

EN ISO 12100 - parts 1 & 2

BS EN ISO 8662 - part 6	BS EN ISO 11202
BS EN ISO 3744	BS EN 982
ISO EN 792 - part 13 - 2000	BS EN 983

following the provisions of the Machine Directive 2006/42/EC

M. Delle Fave - Quality Manager

Date of issue

CE **This box contains a power tool which is in conformity with Machines Directive 2006/42/EC. The 'Declaration of Conformity' is contained within.**

Avdel®

AUSTRALIA
Acument Australia Pty Ltd.
891 Wellington Road
Rowville, Victoria 3178
Tel: +61 3 9765 6400
Fax: +61 3 9765 6445
Email: info@acument.com.au

CANADA
Avdel Canada, a Division of Acument Canada Limited
87 Disco Road
Rexdale
Ontario M9W 1M3
Tel: +1 416 679 0622
Fax: +1 416 679 0678
Email: infoAvdel-Canada@acument.com

CHINA
Acument China Ltd.
RM 1708, 17/F., Nanyang Plaza,
57 Hung To Rd., Kwun Tong
Hong Kong
Tel: +852 2950 0631
Fax: +852 2950 0022
Email: info@acument.com.hk

FRANCE
Avdel France S.A.S.
33 bis, rue des Ardennes
BP4
75921 Paris Cedex 19
Tel: +33 (0) 1 4040 8000
Fax: +33 (0) 1 4208 2450
Email: AvdelFrance@acument.com

GERMANY
Avdel Deutschland GmbH
Klusriede 24
30851 Langenhagen
Tel: +49 (0) 511 7288 0
Fax: +49 (0) 511 7288 133
Email: AvdelDeutschland@acument.com

ITALY
Avdel Italia S.r.l.
Viale Lombardia 51/53
20047 Brugherio (MI)
Tel: +39 039 289911
Fax: +39 039 2873079
Email: vendite@acument.com

JAPAN
Acument Japan Kabushiki Kaisha
Center Minami SKY,
3-1 Chigasaki-Chuo, Tsuzuki-ku,
Yokohama-city, Kanagawa Prefecture
Japan 224-0032
Tel: +81 45 947 1200
Fax: +81 45 947 1205
Email: info@acument.com.jp

SINGAPORE
Acument Asia Pacific (Pte) Ltd.
#05-03/06 Techlink
31 Kaki Bukit Road 3
Singapore, 417818
Tel: +65 6840 7431
Fax: +65 6840 7409
Email: Tlim@acument.com

SOUTH KOREA
Acument Korea Ltd.
212-4, Suyang-Ri,
Silchon-Eup, Kwangju-City,
Kyunggi-Do, Korea, 464-874
Tel: +82 31 798 6340
Fax: +82 31 798 6342
Email: info@acumentkorea.com

SPAIN
Avdel Spain S.A.
C/ Puerto de la Morcuera, 14
Poligono Industrial Prado Overa
Ctra. de Toledo, km 7,8
28919 Leganés (Madrid)
Tel: +34 (0) 91 3416767
Fax: +34 (0) 91 3416740
Email: ventas@acument.com

UNITED KINGDOM
Avdel UK Limited
Pacific House
2 Swiftfields
Watchmead Industrial Estate
Welwyn Garden City
Hertfordshire
AL7 1LY
Tel: +44 (0) 1707 292000
Fax: +44 (0) 1707 292199
Email: enquiries@acument.com

USA
Avdel USA LLC
614 NC Highway 200 South
Stanfield,
North Carolina 28163
Tel: +1 704 888-7100
Fax: +1 704 888-0258
Email: infoAvdel-USA@acument.com

© Avdel UK Limited 2007

Manual No.	Issue	Change Note No.	Date
07900-00614	AA		11-01
	B	07/044	01-07
	B2	07/103	03-07

www.avdel-global.com